



INSTRUCCIONES de ayuda a la instalación

Portón corredero estándar



Código de artículo: 203720-ESP



Antes de la instalación

- ✓ Se recomienda encarecidamente solicitar una comunicación previa de obra al ayuntamiento antes de iniciar la instalación del portón.
- ✓ Antes de empezar la instalación, comprobar la solidez del muro y los pilares (y reforzar su base en caso necesario). Comprueba también la nivelación del soporte, para determinar la altura de las cuñas a emplear.
- ✓ Para una colocación sobre el suelo (cimentación), es obligatorio respetar las profundidades de empotramiento indicadas en el presente documento.
- ✓ Desde la entrega, y antes de su instalación, te recomendamos guardar los elementos que componen el portón fuera de su embalaje y en un lugar no expuesto a las inclemencias meteorológicas.
- ✓ Lee atentamente el manual de instrucciones/instalación y comprueba que el tipo de portón se adapta al lugar de montaje. No instales ni utilices el producto en caso de que falten elementos o estos estén dañados.



Condiciones de almacenamiento:

El almacenamiento transitorio o prolongado debe realizarse con dispositivos adecuados:

- ✓ Debe realizarse en plano para evitar deformaciones.
- ✓ No debe realizarse en exteriores.
- ✓ Debe evitarse el contacto directo con el suelo.
- ✓ Es obligatorio utilizar una protección contra los elementos (lluvia, sol y luna).
- ✓ Cuidado con las salpicaduras de cemento, yeso, pintura, etc.
- ✓ Las modificaciones y los cambios de lugar de almacenamiento en el punto de la obra pueden provocar daños y han de evitarse; si fuera obligatorio cambiar de lugar de almacenamiento, es indispensable garantizar el transporte de los elementos respetando el embalaje original y tomar las precauciones de uso correspondientes.



Instrucciones de seguridad:

Estas consignas tienen por objetivo garantizar tu seguridad. Léelas íntegramente antes de utilizar el artículo y guárdalas para futuras consultas.

- ✓ No colocar el portón cuando la velocidad del viento supere los 40 km/h. No utilices material eléctrico si llueve.
- ✓ Utiliza gafas de protección durante los trabajos con taladros, buriles y durante la manipulación del hormigón.
- ✓ Ten especial cuidado si hay niños de corta edad cerca. Un portón pesado puede provocar lesiones graves. No abandones la obra sin asegurarte de que el portón haya quedado fijado correctamente.
- ✓ No te subas al portón ni te sientes sobre él. No trepes por él. No lo intentes reparar tú mismo (cualquier modificación que realices invalidará la garantía de fabricación).
- ✓ Realiza controles estructurales periódicos del producto y los pilares. No utilices productos de limpieza si tienes dudas en relación con su uso.
- ✓ En caso de que el portón sufra daños, llévalo a reparar a un profesional.
- ✓ Toma precauciones cuando utilices productos de limpieza doméstica; consulta las instrucciones de uso de estos productos para no dañar el portón al limpiarlo.



Consejos útiles:

- Utilice en la medida de lo posible los accesorios suministrados; sin embargo, dependiendo de la configuración del lugar y su ubicación geográfica, es posible que tenga que utilizar diferentes materiales para los cimientos.
- Si no dispone de umbral entre los pilares, necesitará varios sacos de cemento y arena, así como una armadura metálica para incorporar en el umbral o para la creación de pilares.
- Tuercas y arandelas de 8 mm de diámetro, si fuera necesario.
- La compra de postes de aluminio para la fijación de la puerta.



Consejos sobre las fijaciones:



La elección de las fijaciones queda bajo la responsabilidad del instalador.



Anclaje
Químico



Anclaje
químico +
tacos de
polipropileno



Taco de expansión



Bloque hueco



Bloque macizo



Piedra natural



Hormigón





Hormigón compatible

El único hormigón compatible con nuestros productos es el hormigón fabricado a base de cemento, arena y grava mezclados sin adyuvantes.

Elaborar hormigón

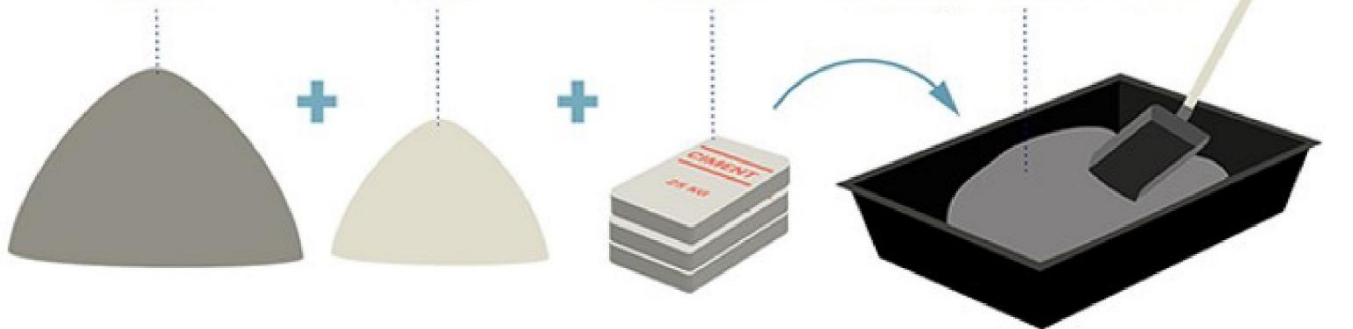


Gravilla

Arena

Cemento

Mezclar los elementos secos



Excavar un volcán

Añadir de forma progresiva el agua y mezclar con una pala

Hasta obtener la consistencia deseada

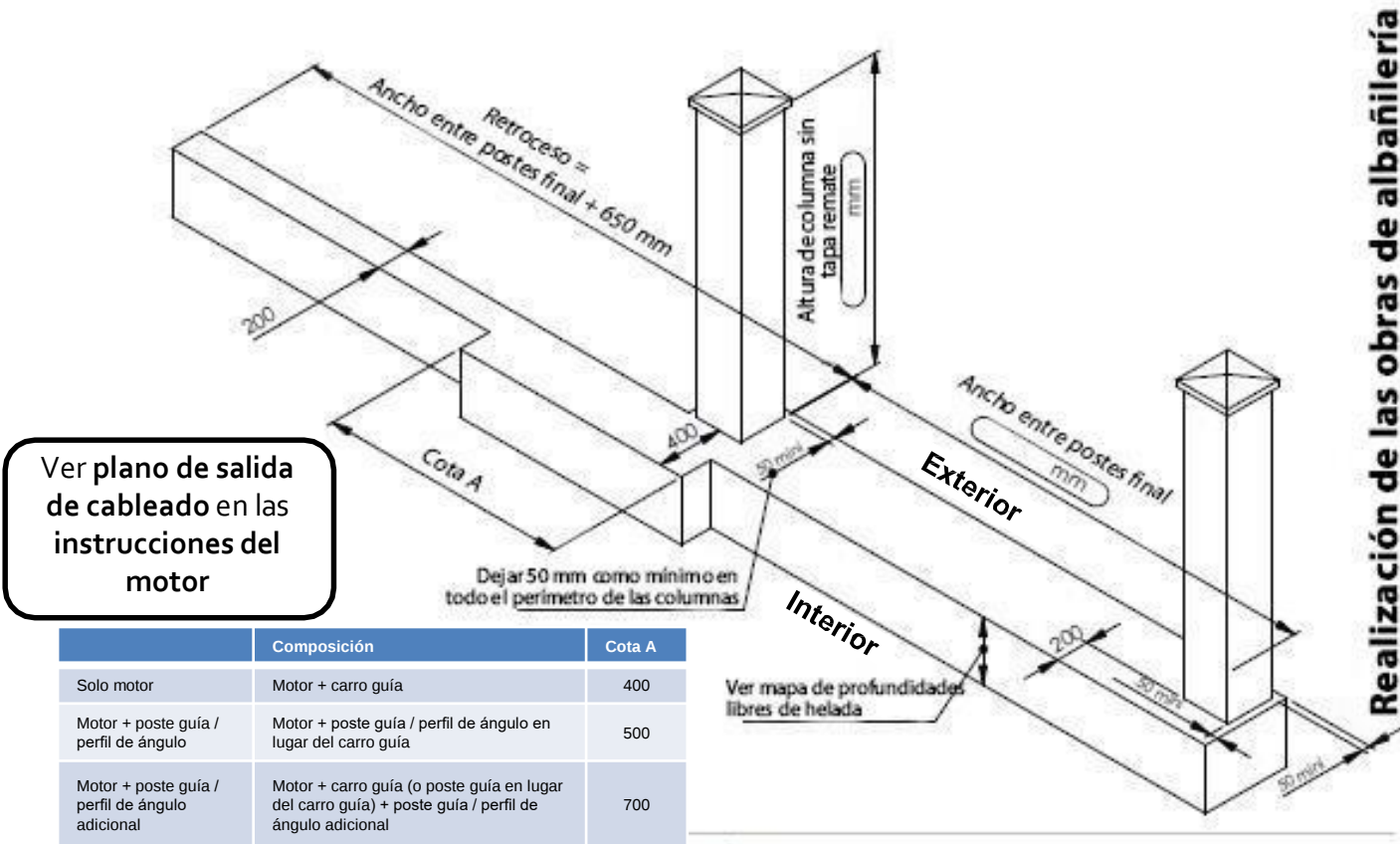


«Se pueden añadir productos químicos a los demás tipos de hormigón. No controlamos las interacciones entre estos productos y el aluminio».

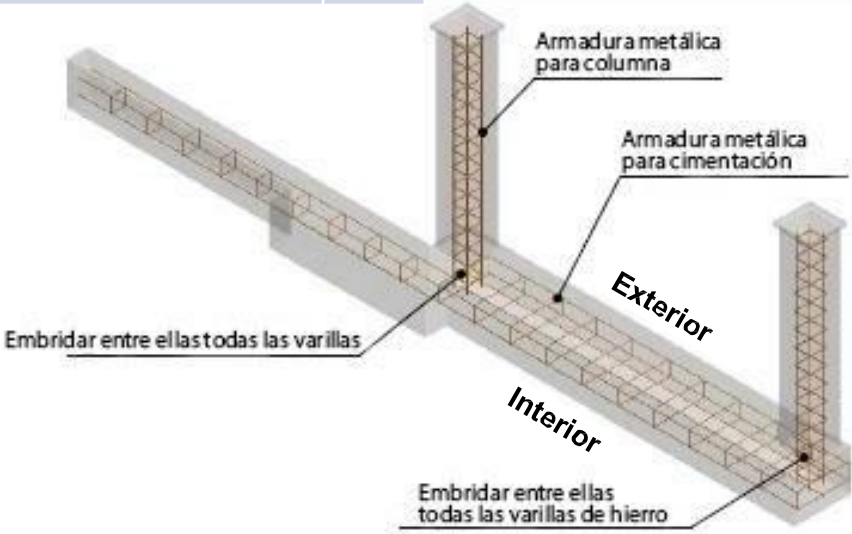


PLANO ACOTADO PORTÓN CORREDERO (1/2)

Retorno a la derecha (vista exterior)



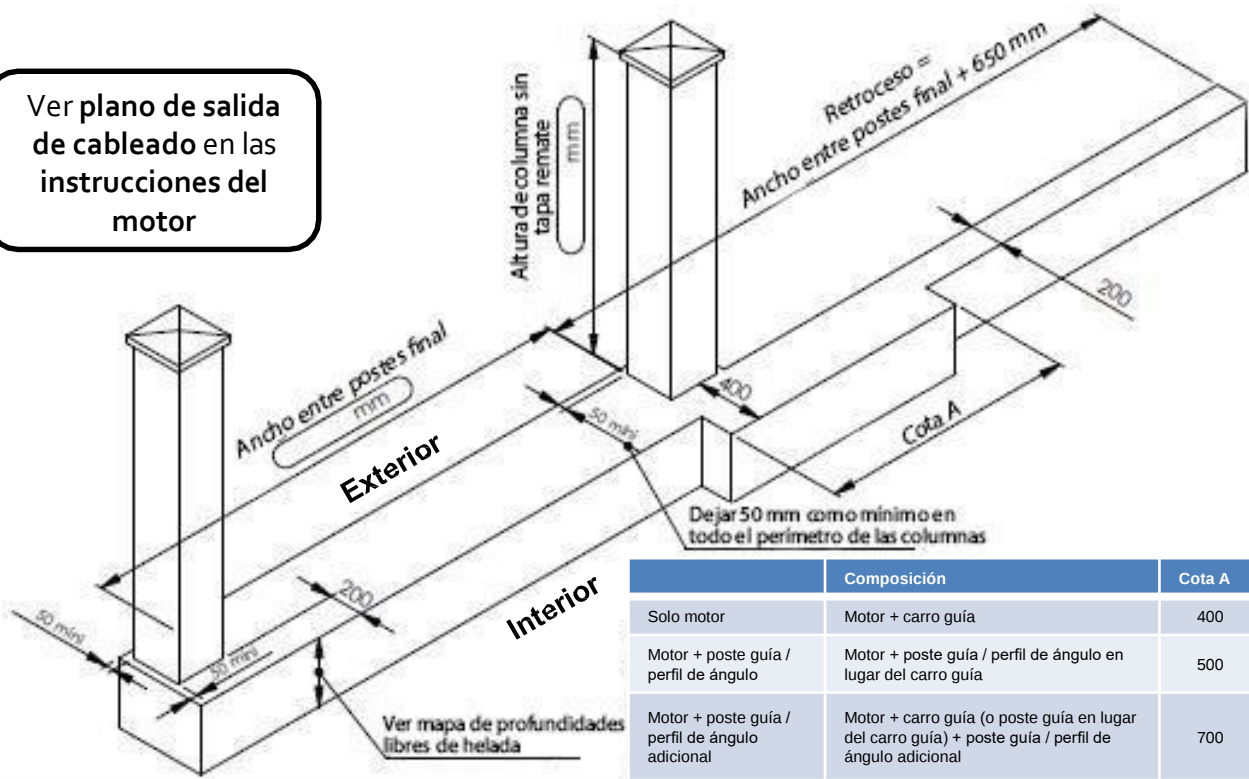
	Composición	Cota A
Solo motor	Motor + carro guía	400
Motor + poste guía / perfil de ángulo	Motor + poste guía / perfil de ángulo en lugar del carro guía	500
Motor + poste guía / perfil de ángulo adicional	Motor + carro guía (o poste guía en lugar del carro guía) + poste guía / perfil de ángulo adicional	700



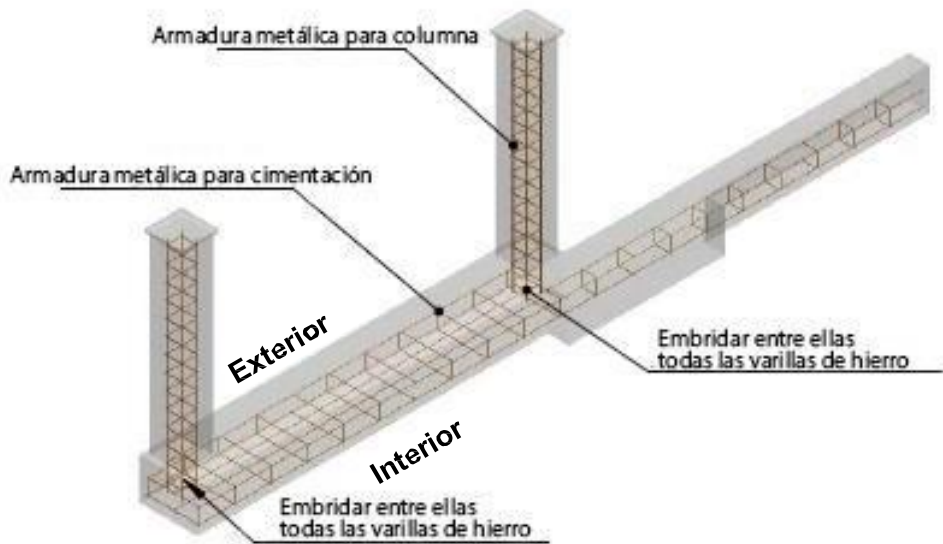


Retorno a la izquierda (vista exterior)

Ver plano de salida de cableado en las instrucciones del motor



Realización de las obras de albañería

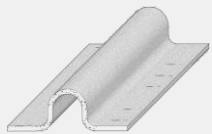


Reglas de colocación de armaduras



Colocación del raíl

Componente necesario



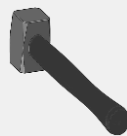
Raíl y tacos de clavar Ø6
Uds. según dimensiones



Herramientas necesarias



Cordón de
trazado



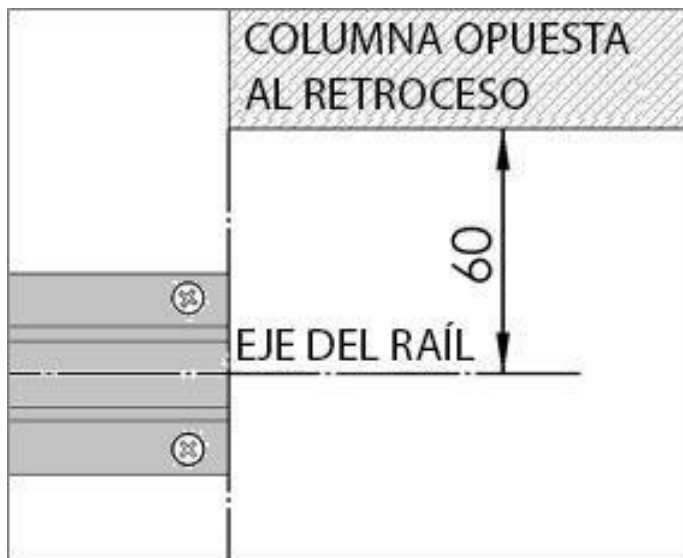
Martillo



Taladro



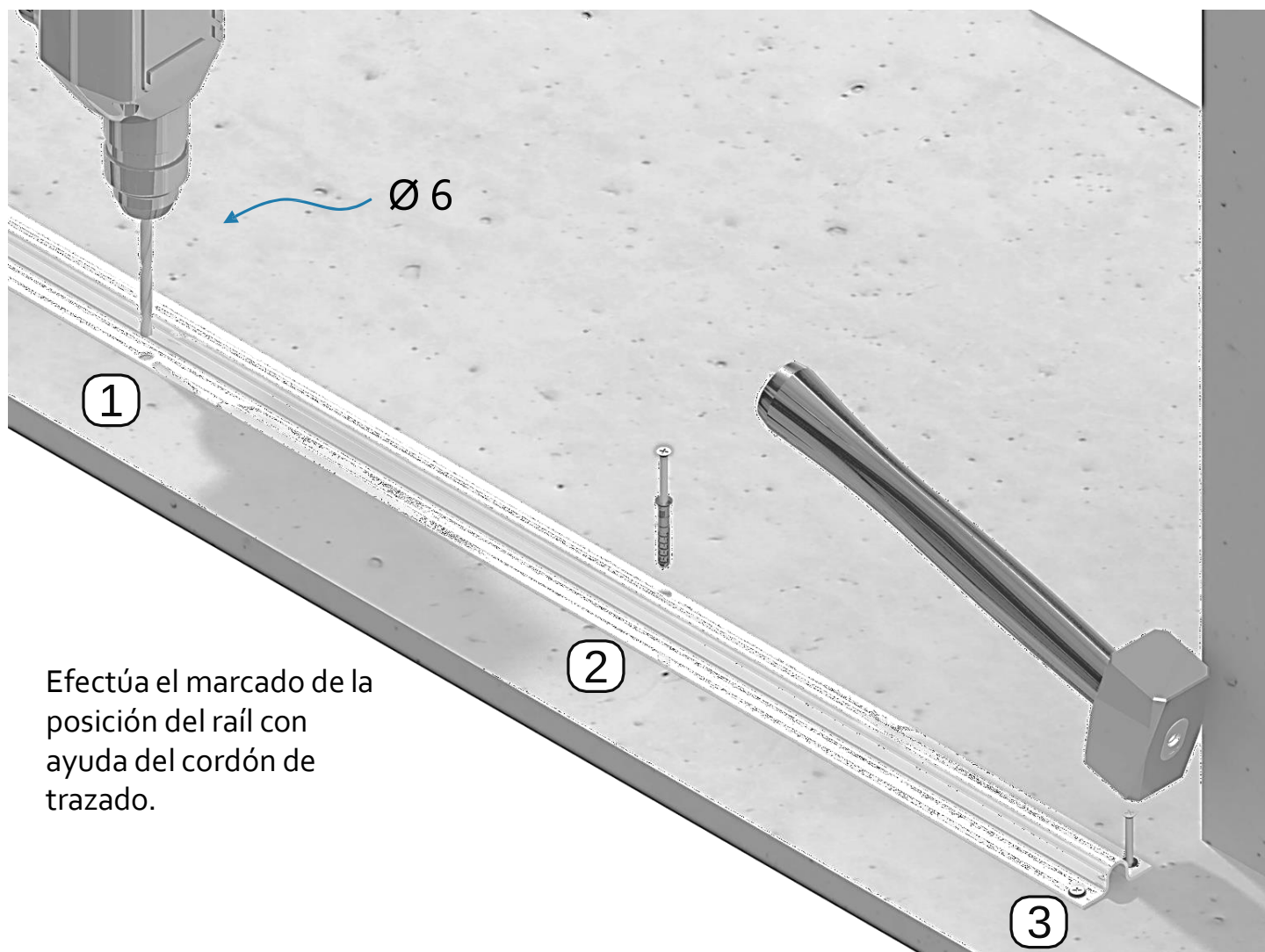
Broca de hormigón Ø6



El raíl debe colocarse
obligatoriamente sobre un
suelo de hormigón.
Prohibida su fijación sobre



La distancia entre el pilar
y el eje del carril
es diferente en el caso de
un empuje exterior.
Consulte el plano BE



Efectúa el marcado de la
posición del raíl con
ayuda del cordón de
trazado.



Fijación del poste de 100 (sobre pletina)

Elementos necesarios



Poste de 100
sobre pletina



Tacos y tornillos de
fijación

Herramientas necesarias



Taladro
+ broca adaptada

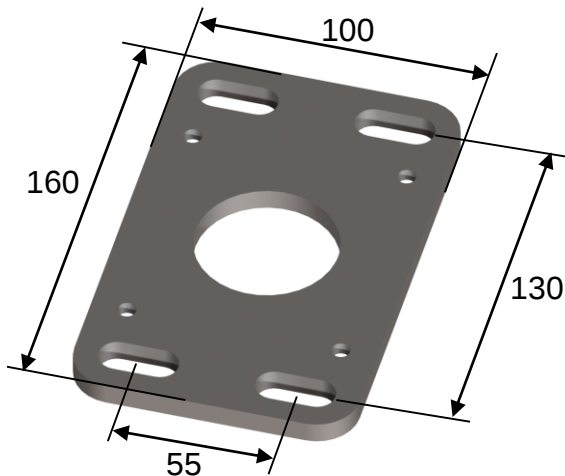


Llave n.º 13

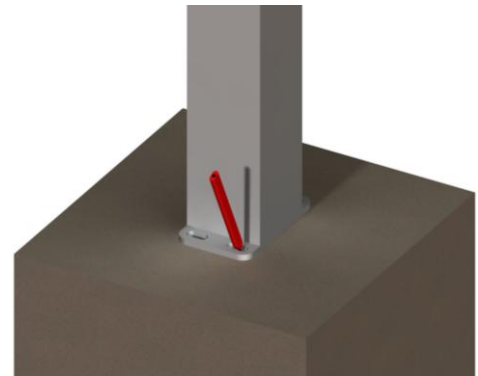


Nivel

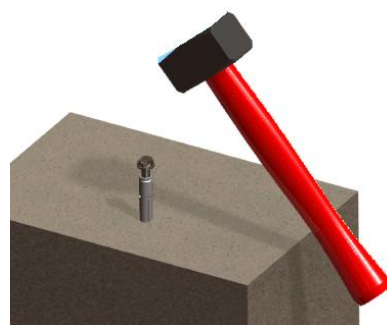
Pletina de poste de 100:



Paso 1: Coloca el poste en el lugar deseado y taladra los orificios.



Paso 2: Coloca el soporte e inserta los tacos. (Utiliza fijaciones adaptadas al soporte.)



Paso 3: Atornilla el conjunto al soporte, comprobando el aplomo del poste.

En caso de no estar correctamente aplomado, utiliza cuñas de carpintero (no incluidas).

Para terminar la colocación, pega la tapa de remate con silicona.

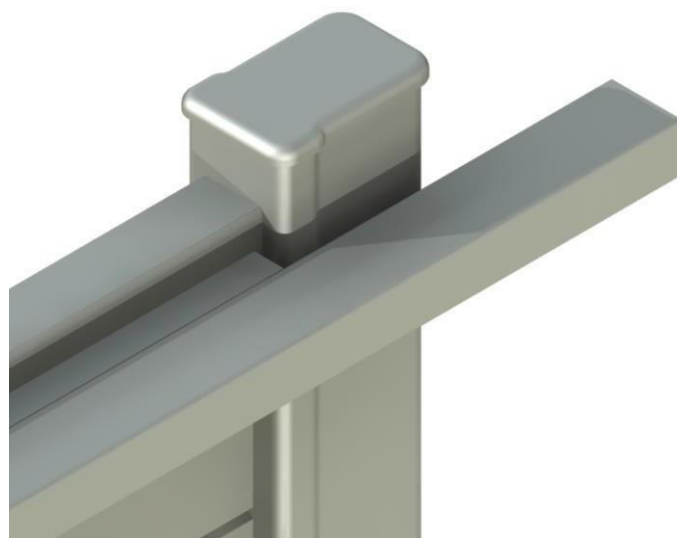
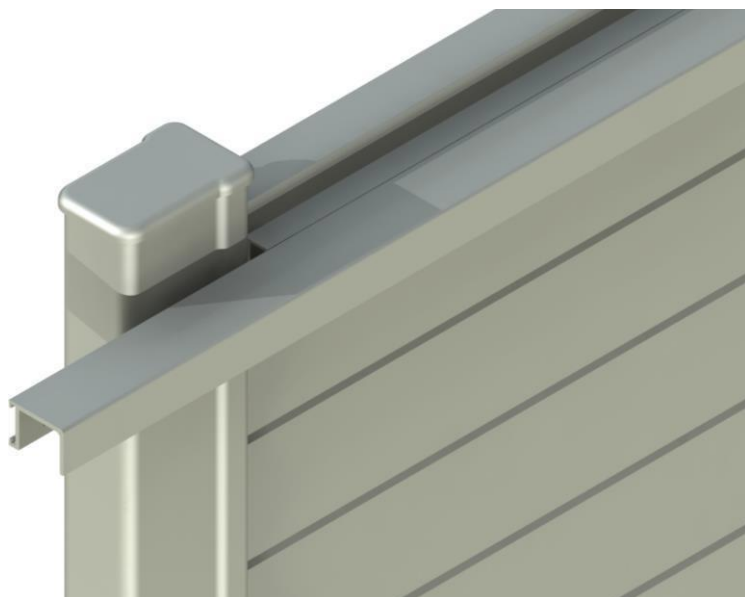




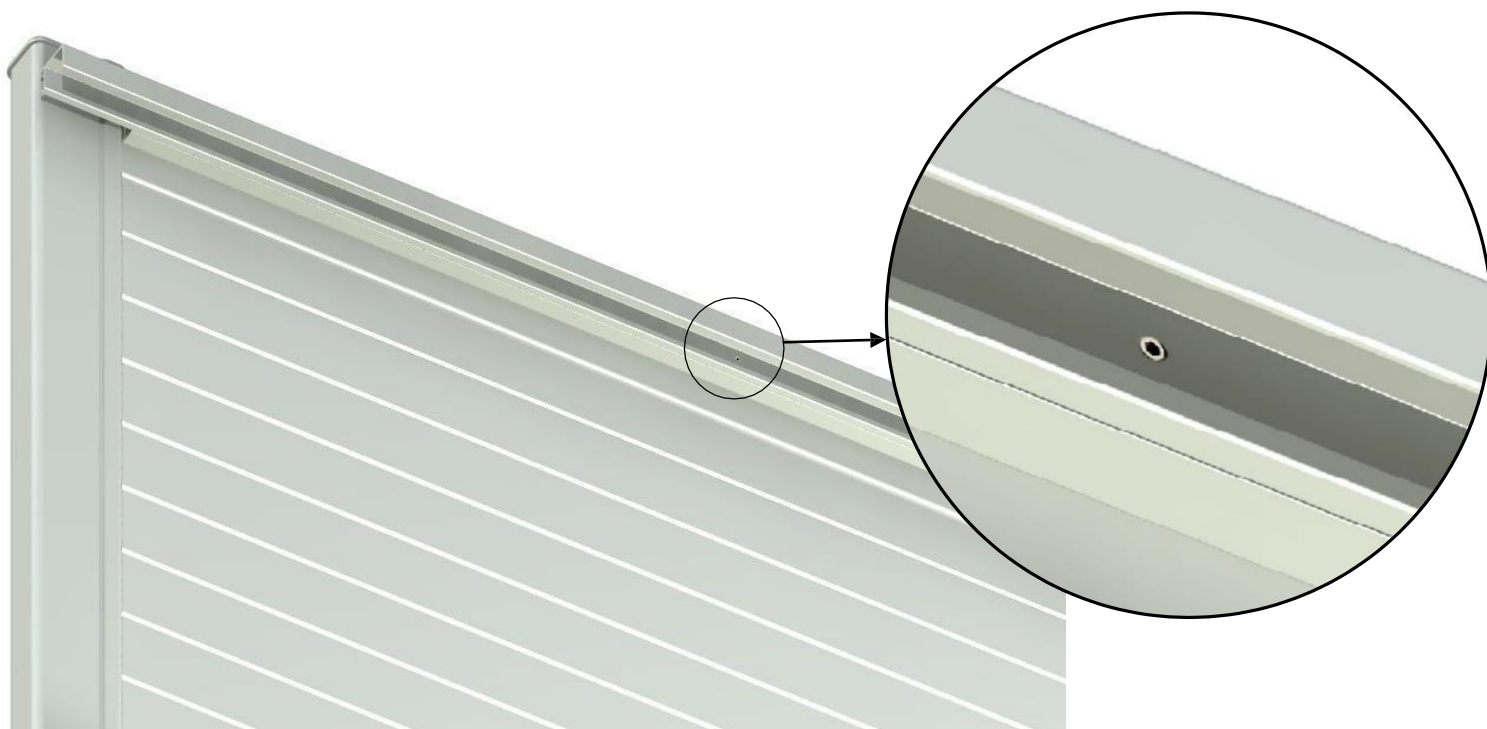
Ajuste del raíl guía (1/3)

Componente necesario

Herramientas necesarias



Cuando recibes el portón, la dirección de retroceso no está definida. Por tanto, el raíl guía se coloca en posición intermedia. Rebasa 100 mm de cada lado.



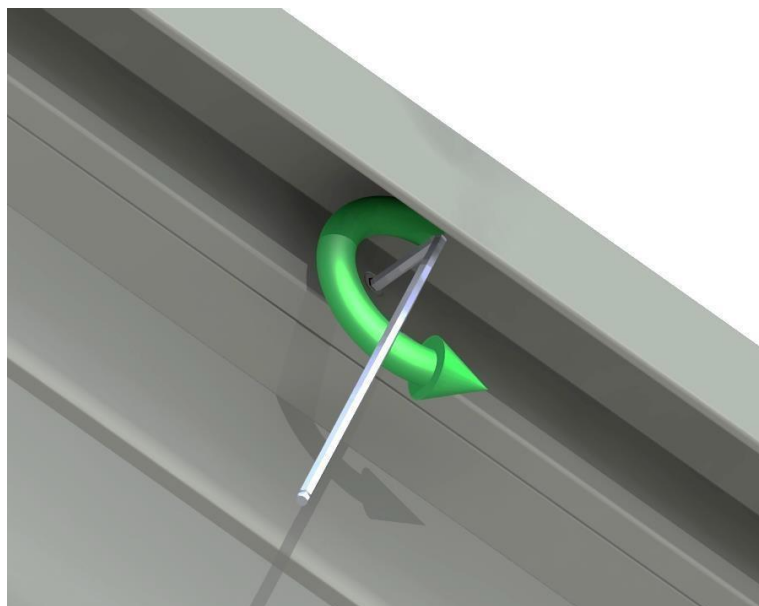
El bloqueo del raíl guía se realiza con ayuda de tornillos de métrica situados en el interior de la guía.



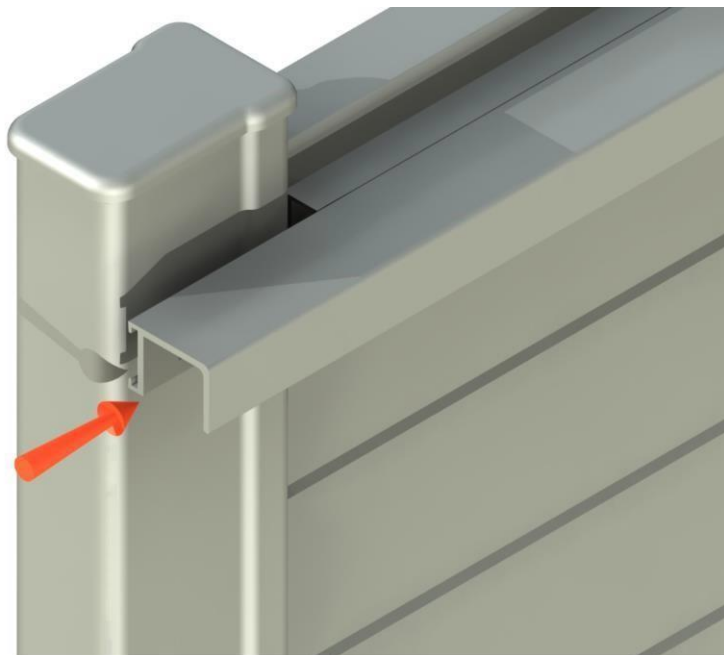
Ajuste del raíl guía (2/3)

Componente necesario

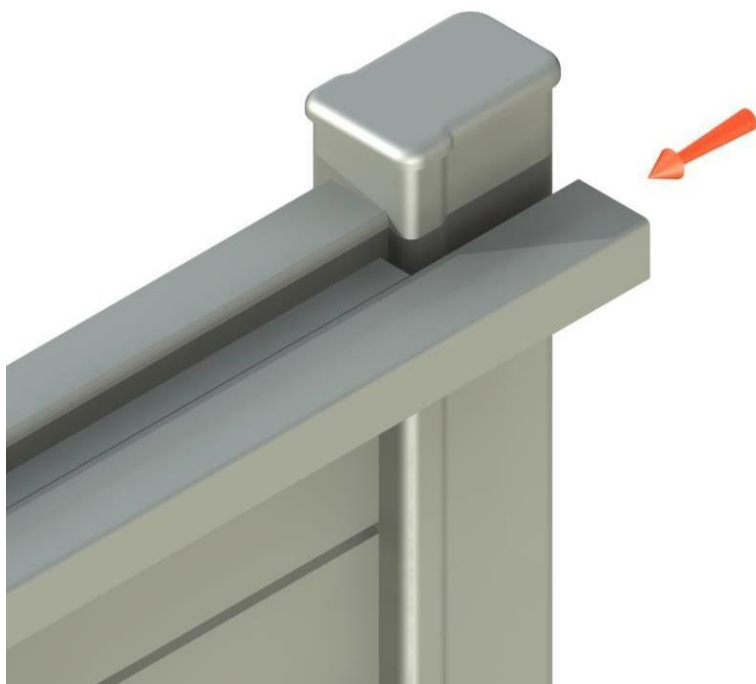
Herramientas necesarias



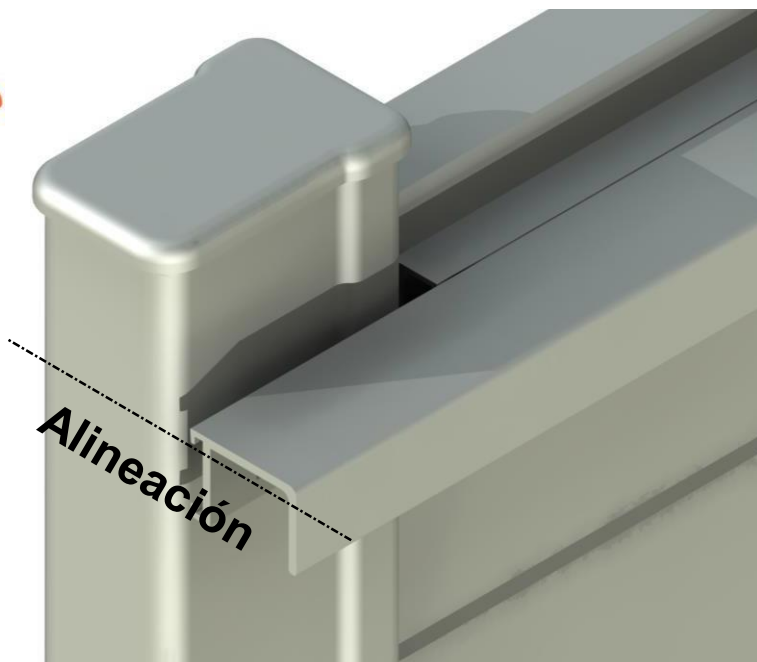
Con ayuda de una llave allen n.º 3, desenrosca los tornillos de métrica.



Desplaza el raíl guía hacia la derecha para un retroceso hacia la derecha desde el interior de la propiedad...



... o hacia la izquierda para un retroceso hacia la izquierda desde el interior de la propiedad.



En el lado del cierre, el raíl debe estar alineado con el extremo del montante.



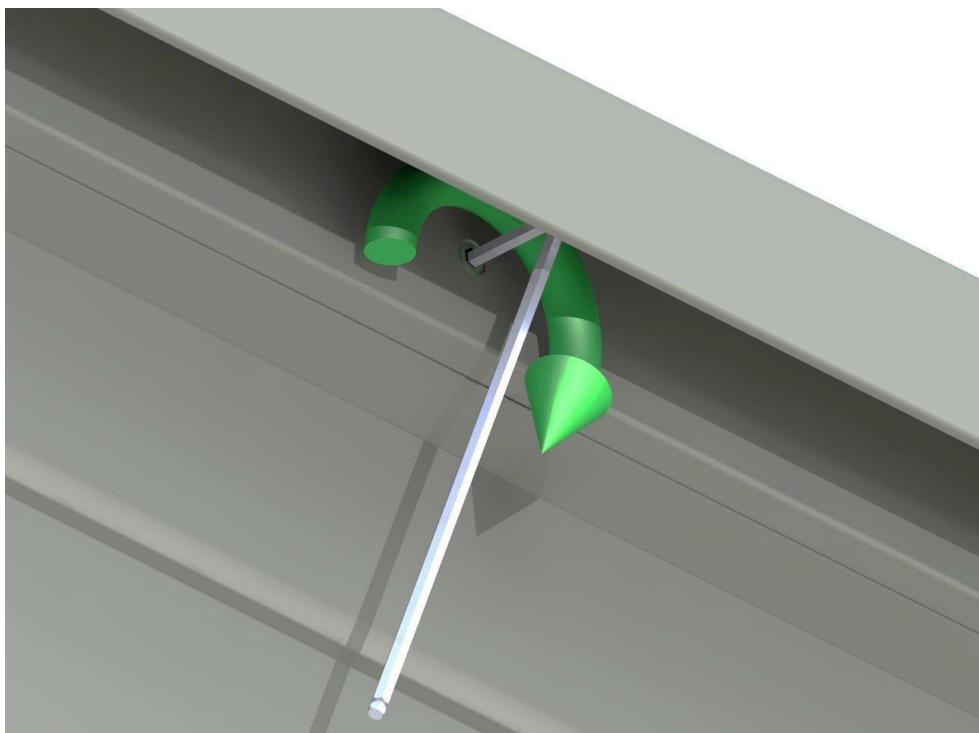
Ajuste del raíl guía (3/3)

Componente necesario

Herramientas necesarias



Llave allen n.º 3



Una vez posicionado el raíl, realiza el apriete de los tornillos de métrica con la llave allen n.º 3.



Es importante que el tornillo de métrica no sobrepase hacia el interior del raíl. Esto provocaría un bloqueo durante el desplazamiento del portón.

Realiza un desplazamiento para comprobar que no existan puntos de bloqueo.





Montaje del soporte de cremallera (1/3)

Herramientas necesarias



Caballetes



Destornillador de estrella

1• Colocación sobre caballetes tras el desembalado



2• Posición del soporte de cremallera

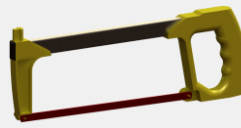
El soporte de cremallera se coloca en el lado del **raíl guía**.



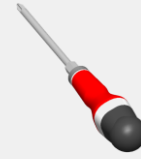


Montaje del soporte de cremallera (2/3)

Herramientas necesarias



Sierra de metales

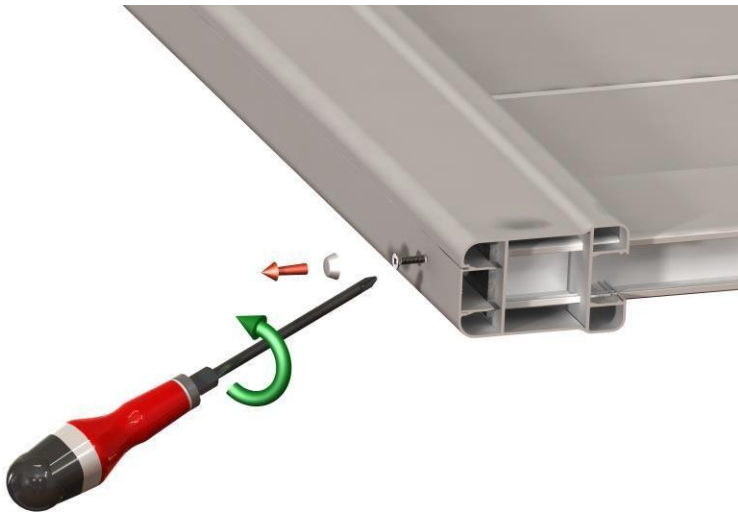


Destornillador de estrella



Metro

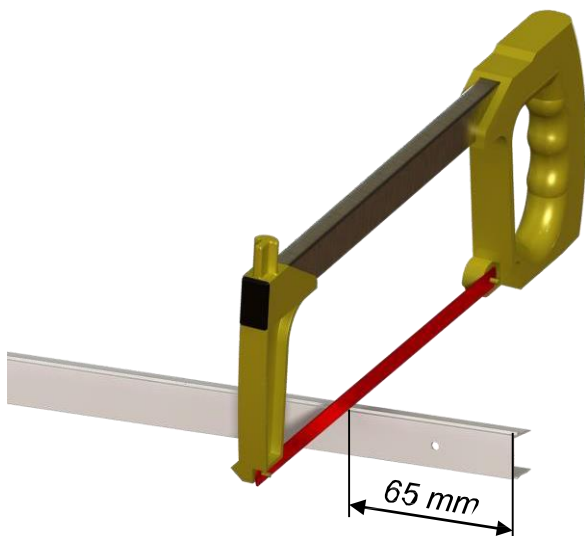
3• Ajuste de la tapa protectora



Retira el tapón y desatornilla el tornillo con un destornillador de estrella (estos elementos se pueden desechar).



Desliza la tapa protectora por completo.



Corta 65 mm de la tapa protectora con una sierra de metales.

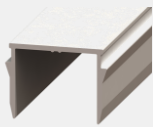


Montaje del soporte de cremallera (3/3)

Elementos necesarios



Kit de soporte
de cremallera

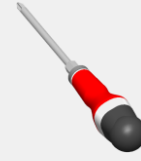


Tapa
protectora

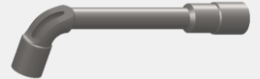
Herramientas necesarias



Mazo + taco



Destornillador
de estrella

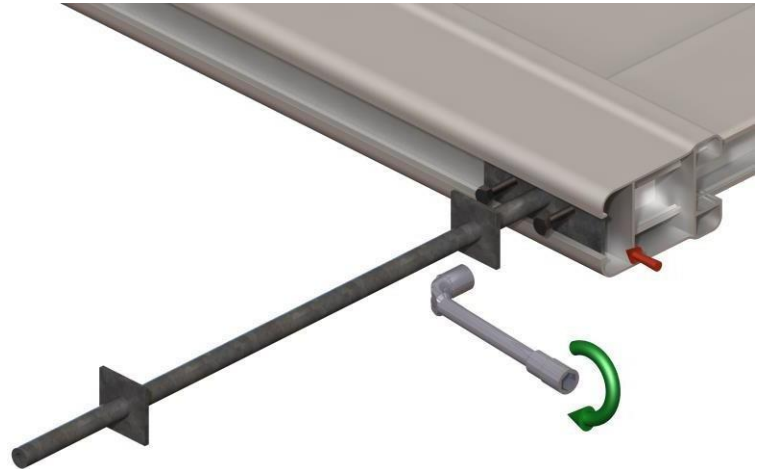


Llave n.º 10

4• Colocación del soporte



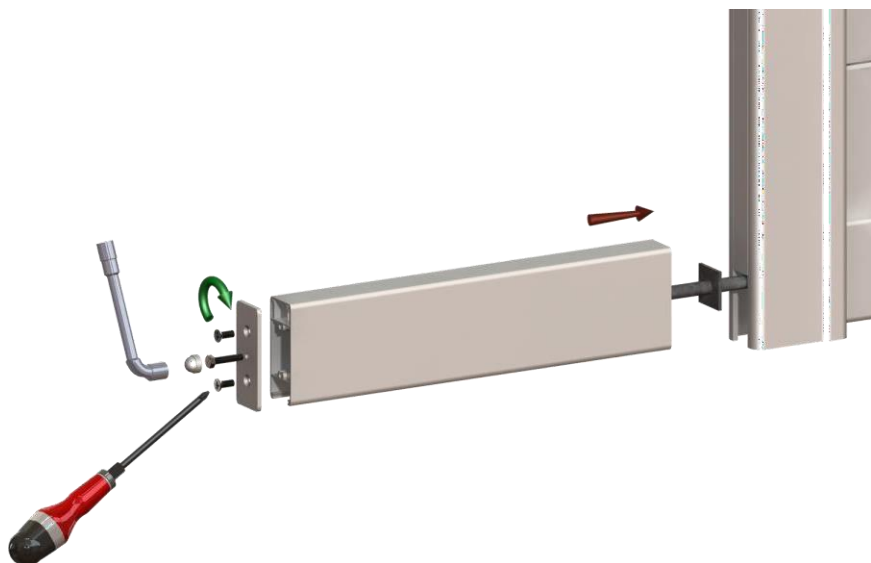
Retira los 2 tornillos y la placa de montaje (los 2 tornillos se utilizarán en el paso siguiente).



Inserta el prolongador y reposiciona los 2 tornillos con ayuda de una llave del n.º 10.



Desliza la tapa protectora en la ranura y fíjala en posición con un mazo y un calzo.

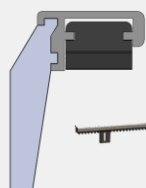


Inserta el soporte en el prolongador hasta el montante y atornilla la contera con una llave del n.º 10 y un destornillador de estrella.



Opción: montaje de cremallera estándar (1/2)

Elementos necesarios



Cremallera

Herramientas necesarias



Caballetes

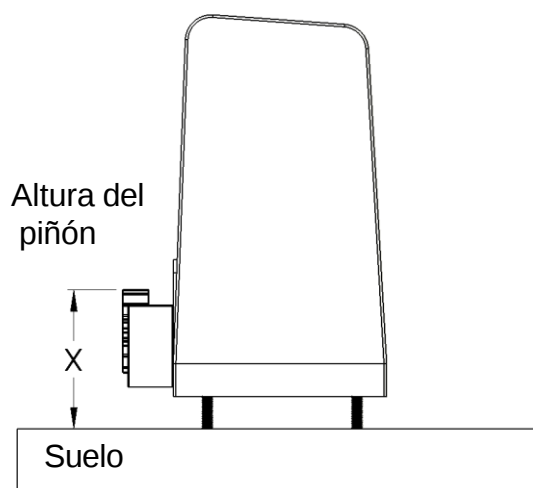


Metro

1• Colocación sobre caballetes

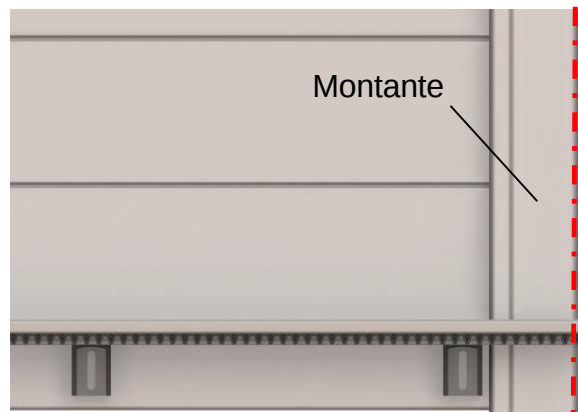


2• Establecer la altura de colocación de la cremallera



Toma la medida X del motor colocado o consulta el manual de instrucciones del motor para establecer la altura del piñón.

3• Montaje de la cremallera



Presenta la cremallera al montante inferior. Coloca la cremallera a ras del montante.

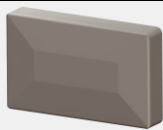


Opción: montaje de cremallera estándar (2/2)

Elementos necesarios



Tornillos autoperforantes
Cantidad variable según los kits



Contera de acabado
(x2)



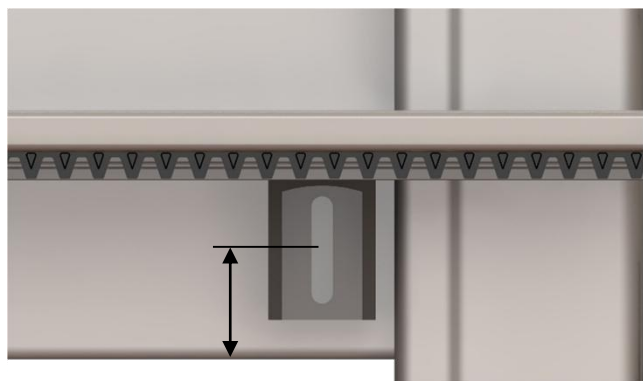
Taladro
atornillador



Punta
hexagonal 8 mm



Sargentos

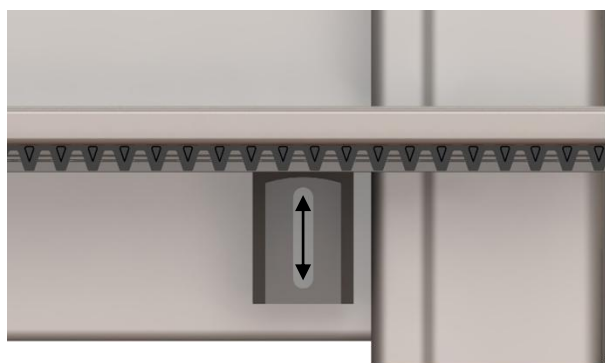


Altura de cremallera = $X - 60$ mm.



Embrida la cremallera con unos sargentos y, con ayuda de un taladro atornillador y una punta hexagonal de 8 mm, fíjala en posición con los tornillos autoperforantes incluidos.

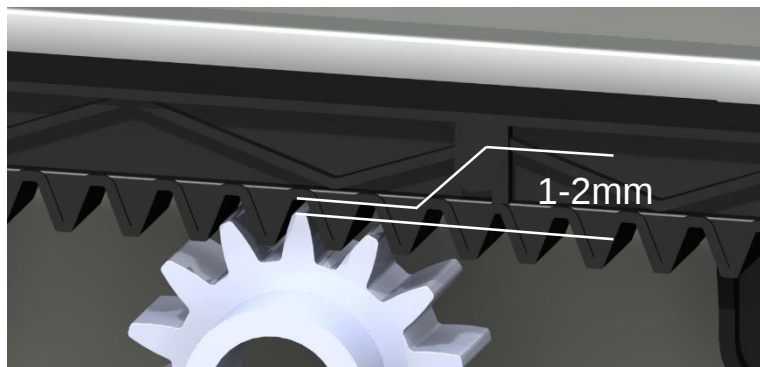
4• Réglages et finition



Ajuste en altura ± 17 mm.



Inserta las conteras de acabado.



Deja siempre un juego de 1/2 mm entre el piñón del motor y la cremallera.



Compruebe el montaje deslizando la puerta completamente con el motor desconectado. Si se produce algún bloqueo, reajuste según sea necesario.



Colocación de la cremallera en kit (1/2)

Elementos necesarios



Herramientas necesarias



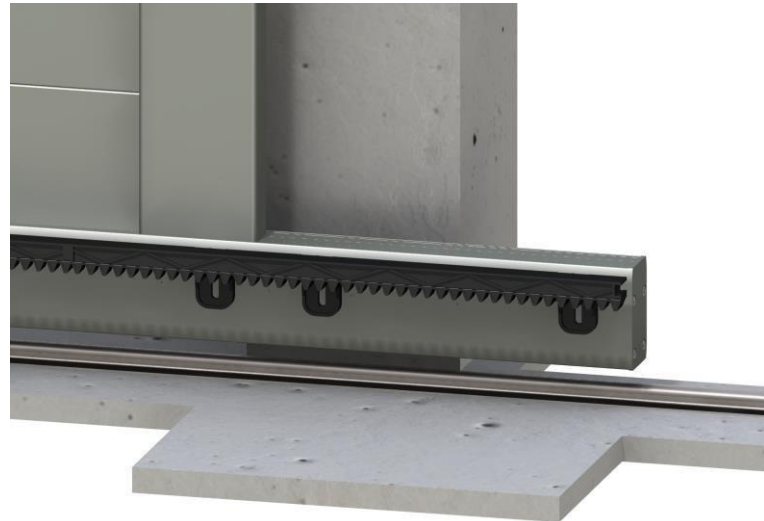
Lápiz



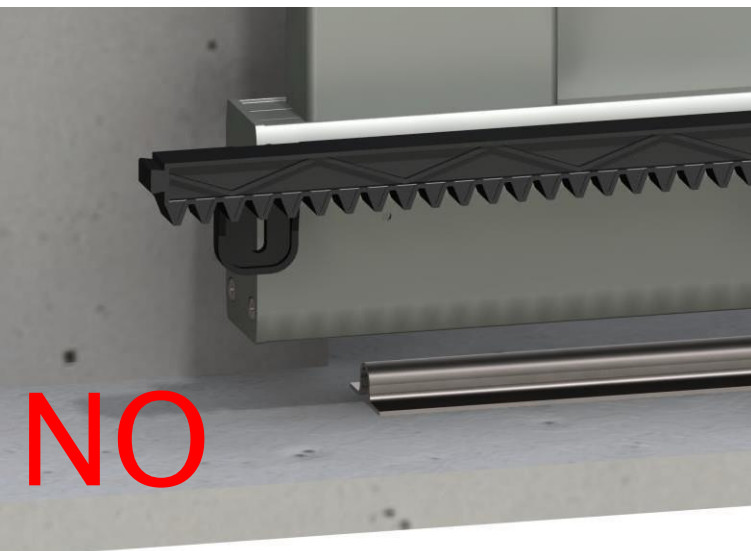
Nivel



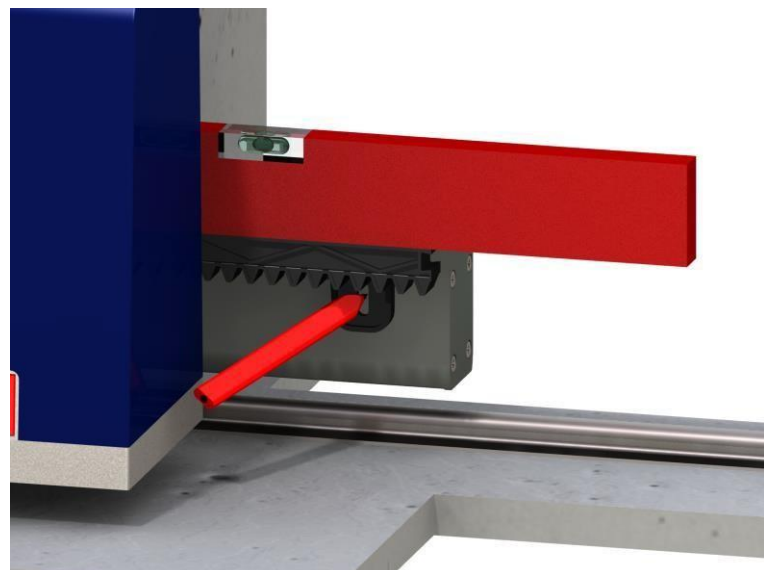
Monta los elementos de la cremallera y coloca sobre el suelo.



Presenta la cremallera **alineando su extremo en el retroceso**.

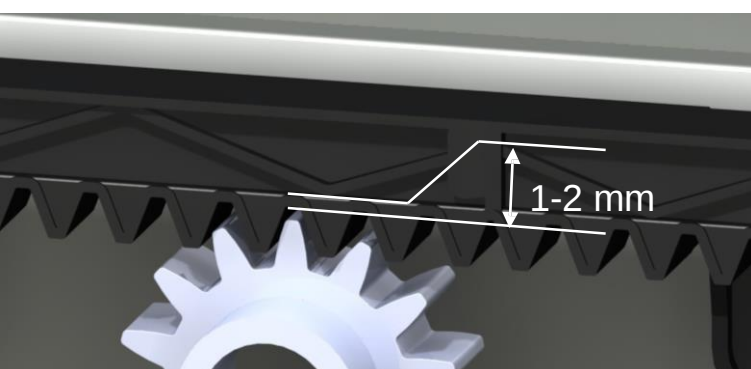


Comprueba que la fijación del último diente no coincida con el vacío. Si este fuera el caso, distribuye mejor el recorrido de la cremallera.



Una vez realizadas estas comprobaciones, coloca el primer elemento de la cremallera en el extremo de retroceso:

- Coloca un lado sobre el piñón del motor (con el juego necesario).
- Comprueba la nivelación con un nivel de burbuja y marca la posición de la primera fijación.



Deja siempre un juego de 1 a 2 mm entre el piñón del motor y la cremallera.

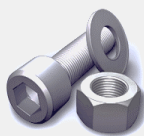


Colocación de la cremallera en kit (2/2)

Elementos necesarios

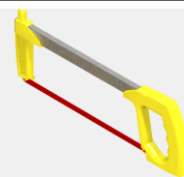


Elementos de la cremallera (incluidos en los kits de motor) - Cantidad variable según los kits



Kit de tornillería

Herramientas necesarias



Sierra de metales



Taladro + broca adaptada

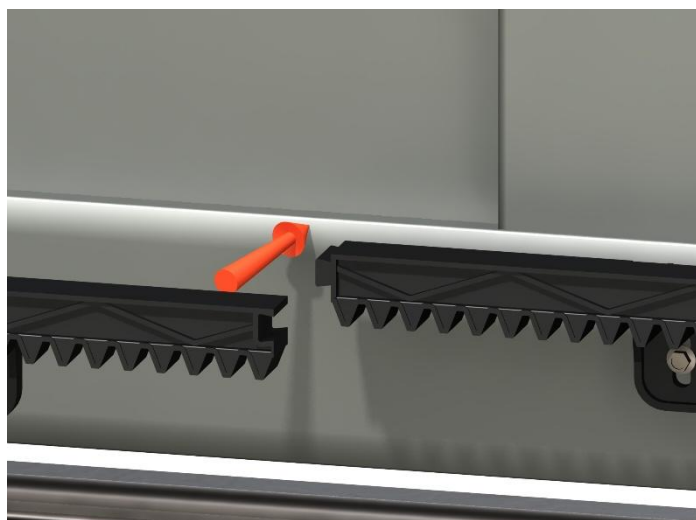
En función del tipo de tornillo de fijación utilizado, efectúa una muesca en el punto de perforación en caso necesario.



Coloca el primer tornillo de fijación.



A continuación, desplaza la corredera hacia su posición de retroceso para proceder a ensamblar el elemento siguiente.



Una vez fijados todos los elementos, corta el sobrante.



Compruebe el montaje deslizando la puerta completamente con el motor desconectado. Si se produce algún bloqueo, reajuste según sea necesario..



Opción: colocación de la cerradura en aplique (1/5)

Componente necesario



Plantilla de perforación de papel
1 ud.



Cinta de
carrocero



Sierra de corona
Ø20 mm



Broca Ø3 mm

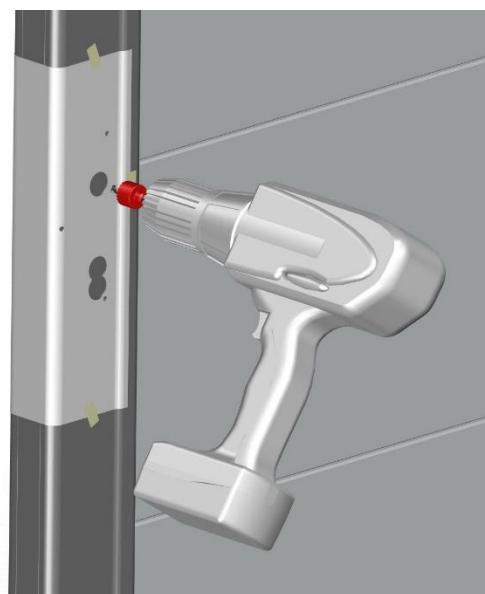
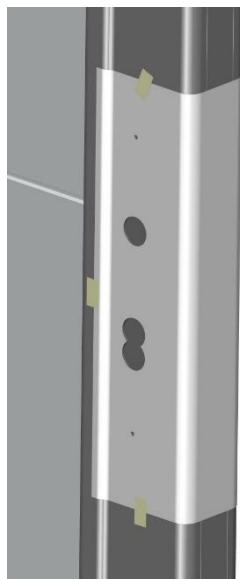


Broca
Ø3,5 mm

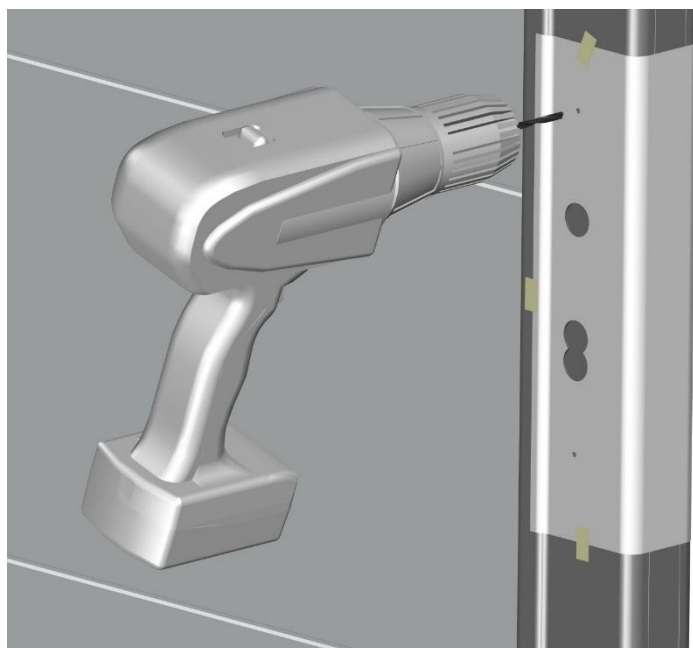


Taladro

Instalación de la cerradura de superficie



Coloque la plantilla de taladrado siguiendo las instrucciones que figuran en ella. Realice los taladros de Ø20 mm en el lado de la propiedad y en el lado de la calle con una sierra de corona.



A continuación, realiza los dos agujeros del lado que da a la calle con una broca de Ø3 mm

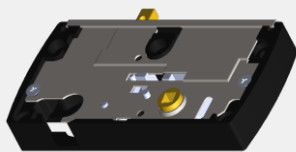


Termina realizando los tres agujeros del lado de la propiedad con una broca de Ø3,5 mm



Opción: colocación de la cerradura en aplique (2/5)

Elementos necesarios



Cuerpo de cerradura
1ud.



Embellecador de
cerradura - 1 ud.



Tornillo para chapa de
cabeza abombada inox.
4,8x38 3 uds.

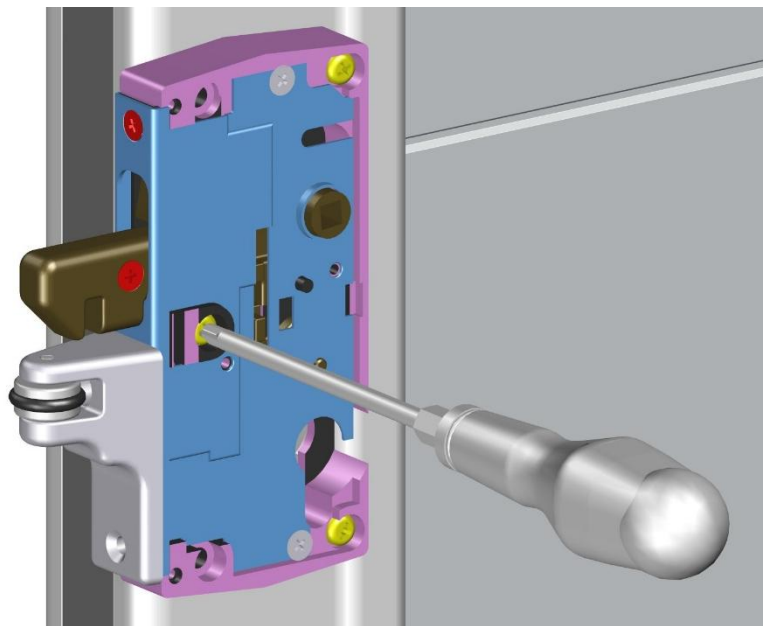
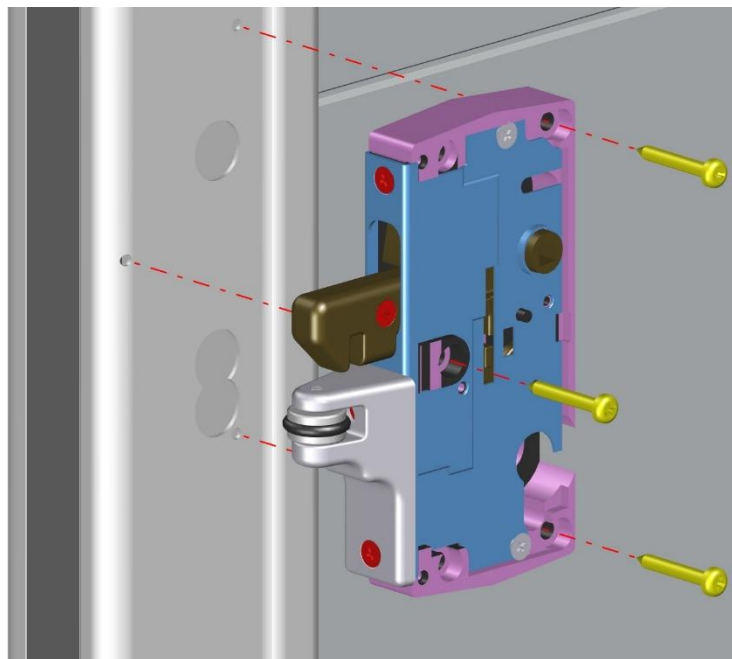


Tornillo para chapa
de cabeza plana
inox. 3,8x38 1 ud.

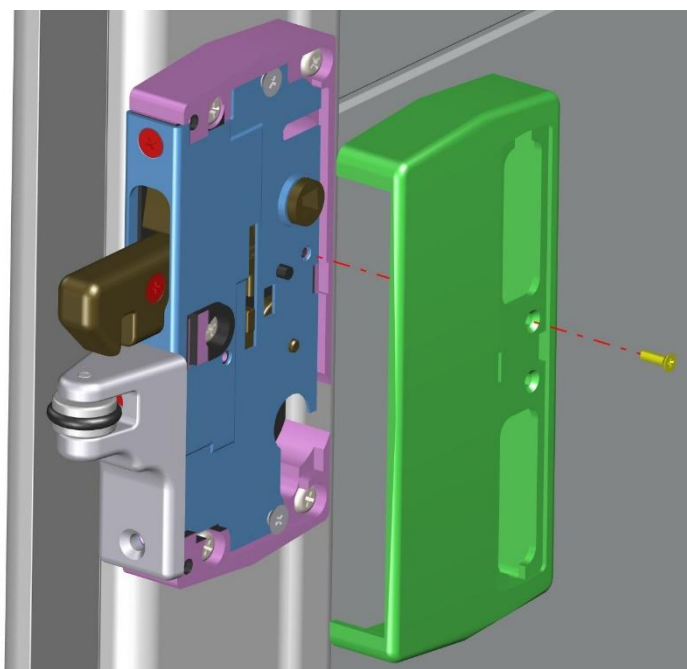


Destornillador
de estrella

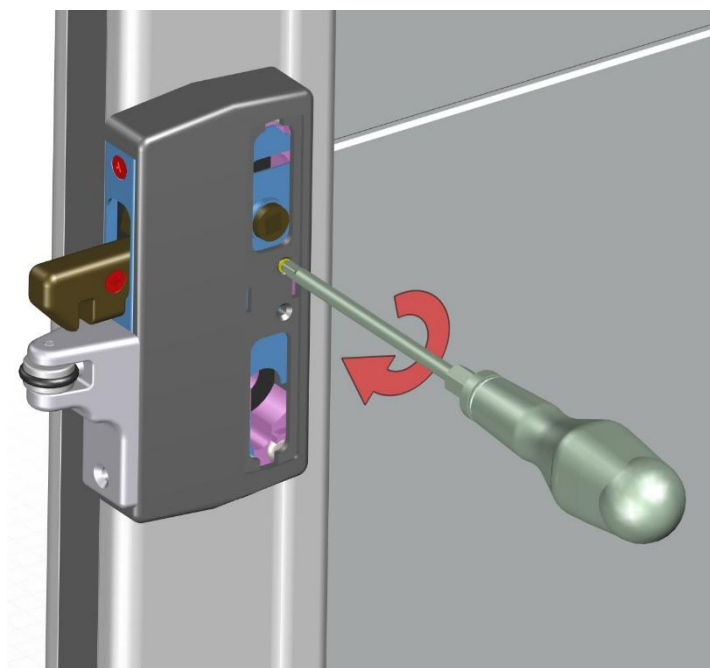
Herramienta necesaria



Coloca en posición y atornilla los 3 tornillos de chapa de cabeza abombada 4,8x38.



Inserta el embellecedor de
cerradura y su tornillo de
sujeción 3,5x16.



Realiza el apriete del tornillo con un
destornillador de estrella.



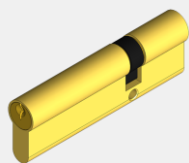
Opción: colocación de la cerradura en aplique (3/5)

Elementos necesarios

Herramienta necesaria



Embellecedor de cilindro para insertar a presión 1 ud.



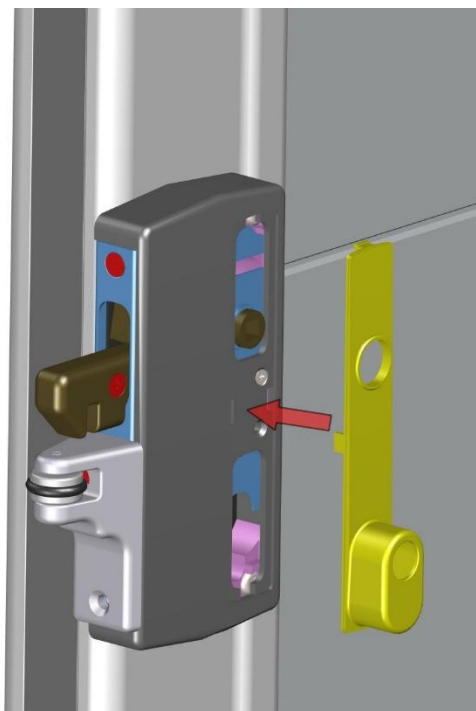
Cilindro 1 ud.



Tornillo inox. de cabeza plana M5x70 1 ud.



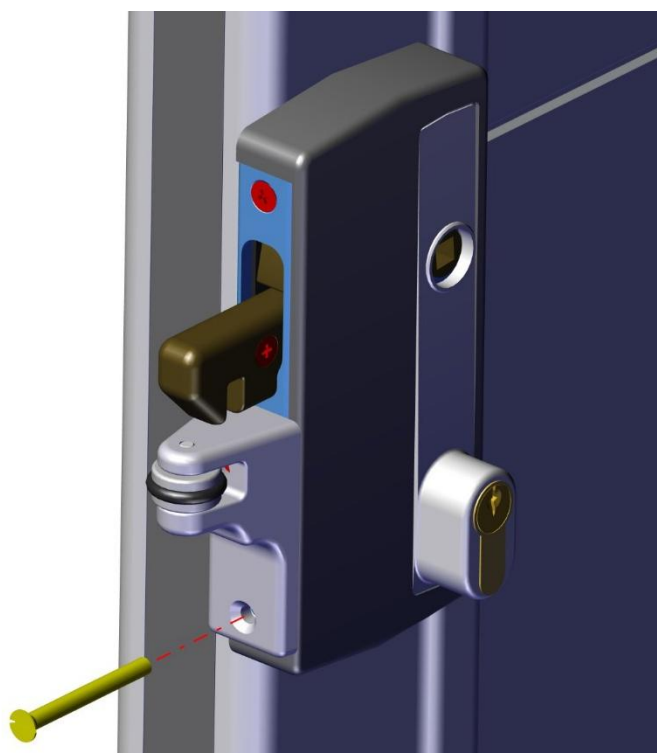
Destornillador de estrella



Inserta el embellecedor de cilindro a presión.



Coloca el cilindro.

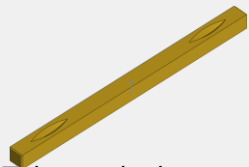


Realiza el apriete del cilindro con el tornillo inox. de cabeza plana M5x70.

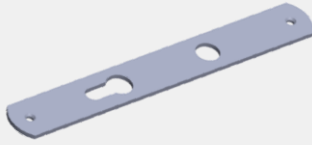


Opción: colocación de la cerradura en aplique (4/5)

Elementos necesarios



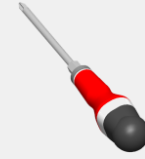
Tubo cuadrado
inox.1 ud.



Placa embellecedora
exterior 1 ud.



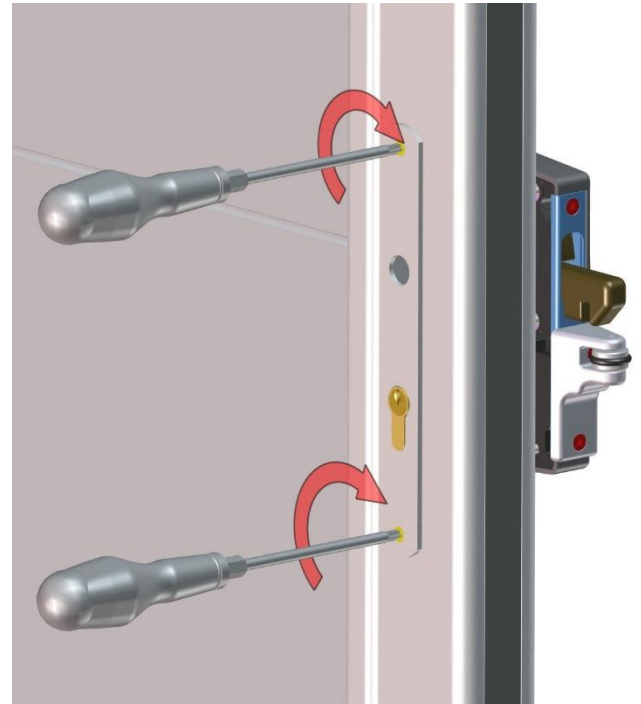
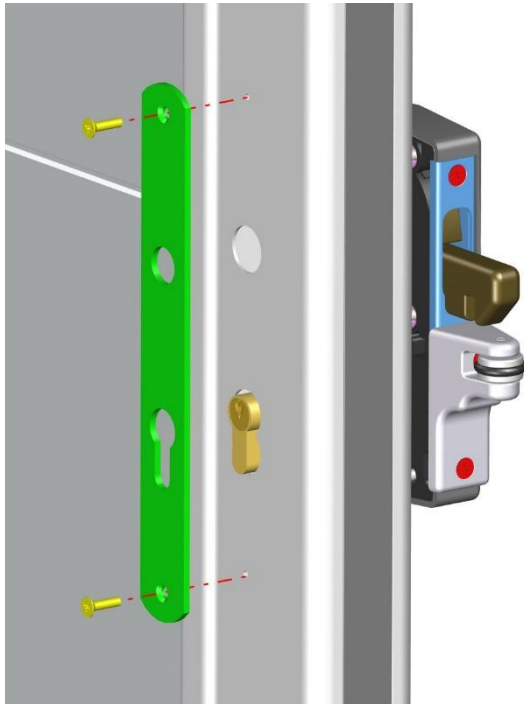
Manilla exterior 1 ud.



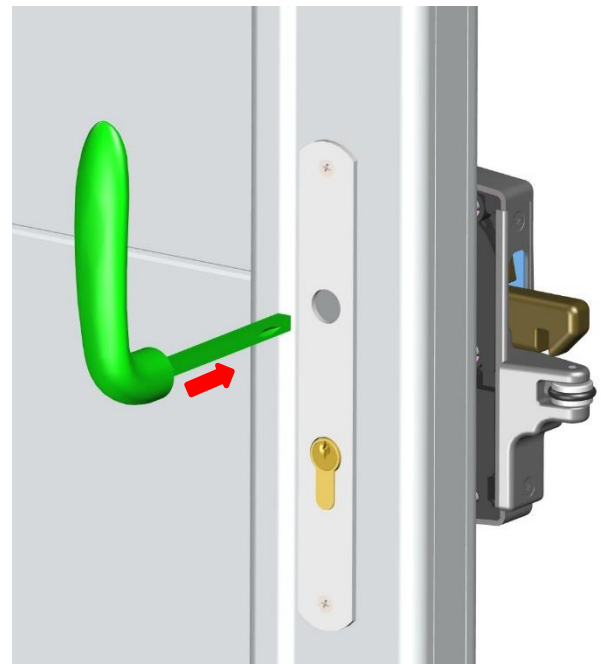
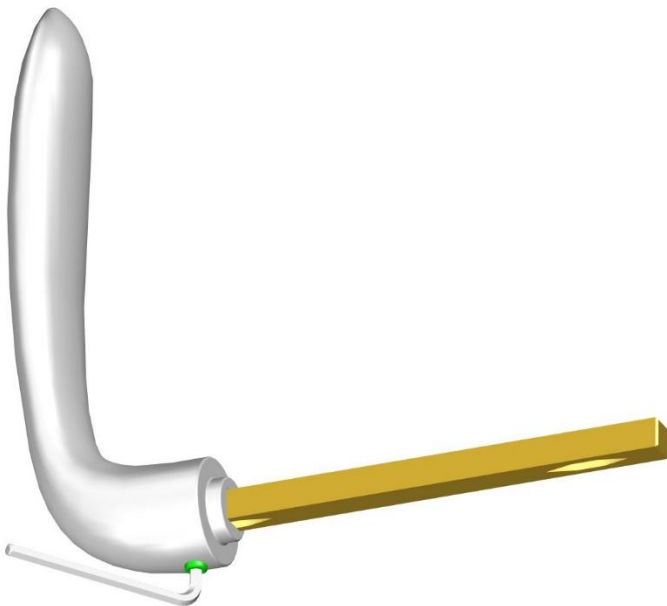
Destornillador
de estrella



Llave allen n.º 3



Inserta la placa embellecedora (lado de la calle) y atornilla los 2 tornillos inox. de cabeza plana.



Con la llave allen, enrosca la manilla en el tubo cuadrado inox. e inserta el conjunto en el montante y en el cuerpo de la cerradura.



Opción: colocación de la cerradura en aplique (5/5)

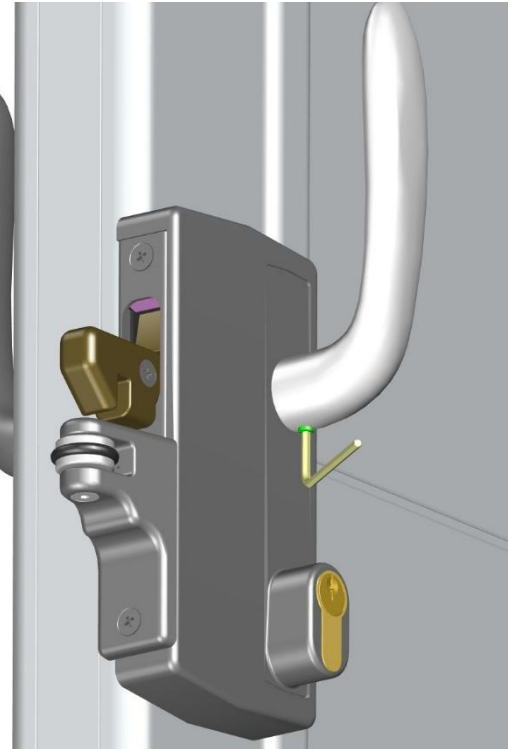
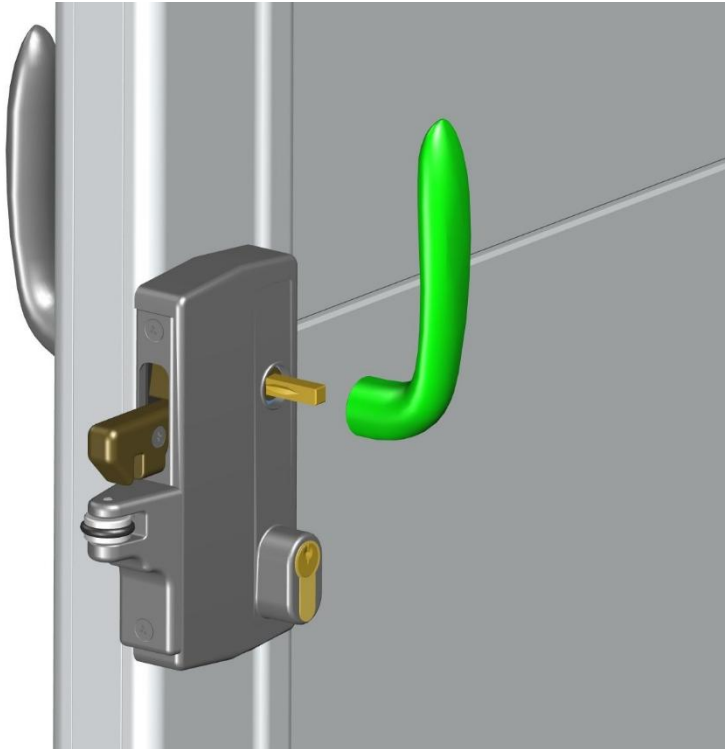
Componente necesario



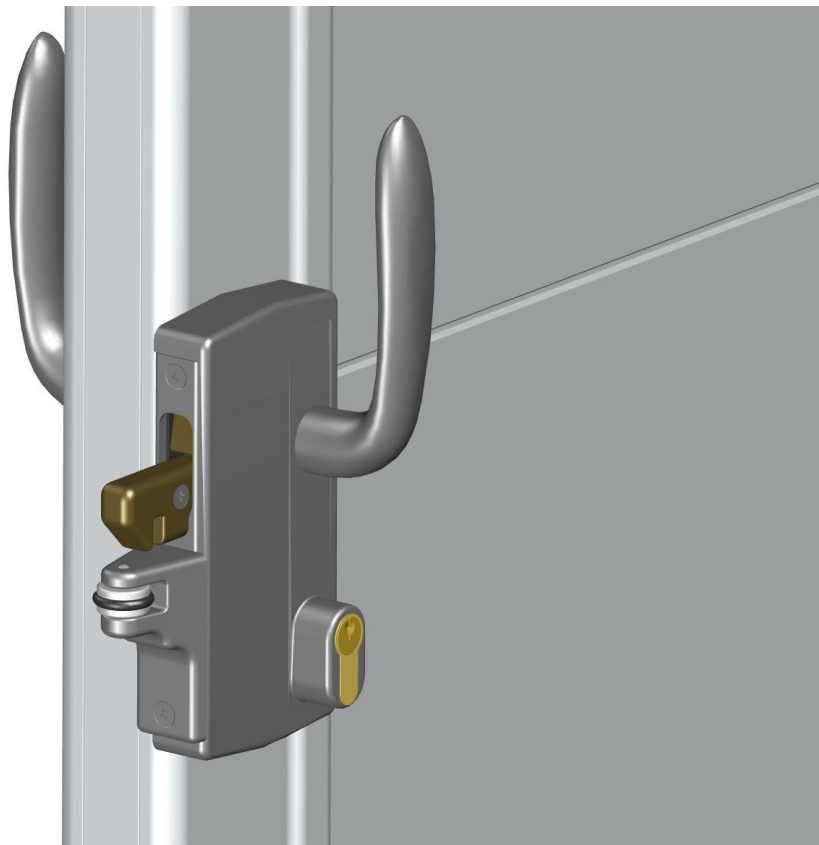
Manilla interior 1 ud.



Llave allen n.º 3



Inserta la manilla en el tubo cuadrado y aprieta con la llave allen.



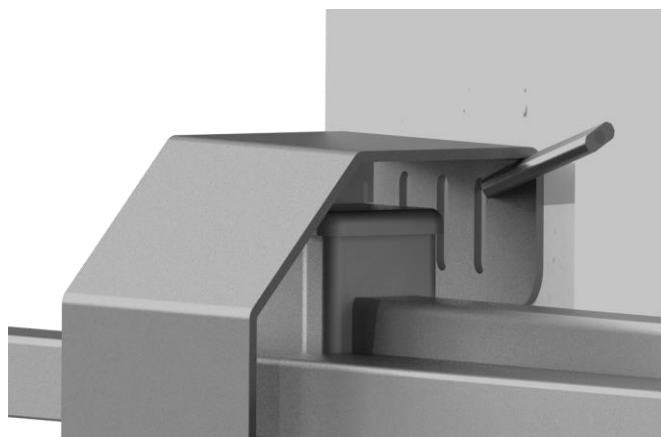
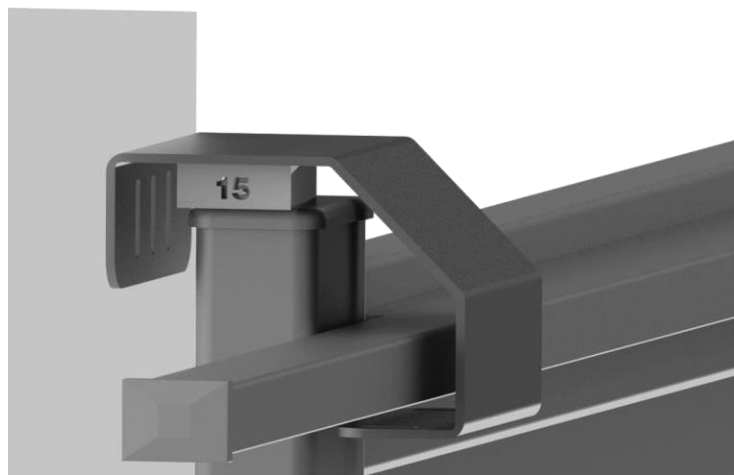
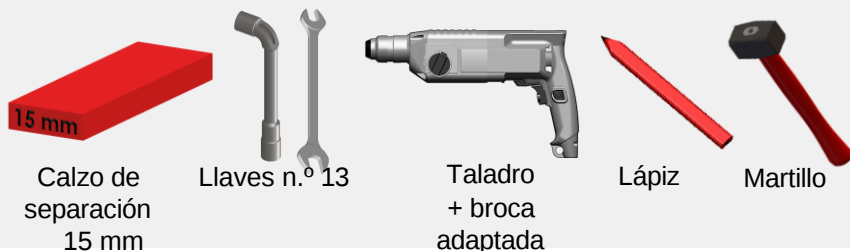


Colocación del carro guía de 150 mm (1/2)

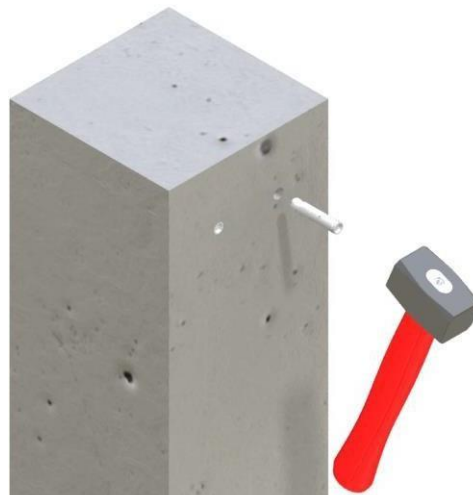
Elementos necesarios



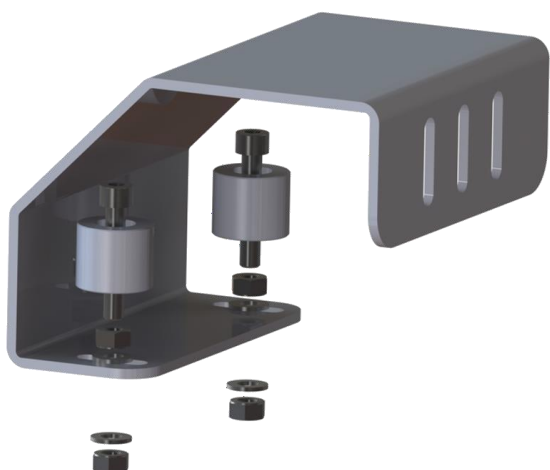
Herramientas necesarias



Coloca la corredera en su raíl, posiciona el carro guía con ayuda de un calzo de separación de 15 mm y marca los puntos de perforación.



Perfora e inserta los tacos adaptados al soporte.



Coloca y realiza el apriete de los rodamientos sobre el carro guía.



Colocación del carro guía de 150 mm (2/2)

Componente necesario

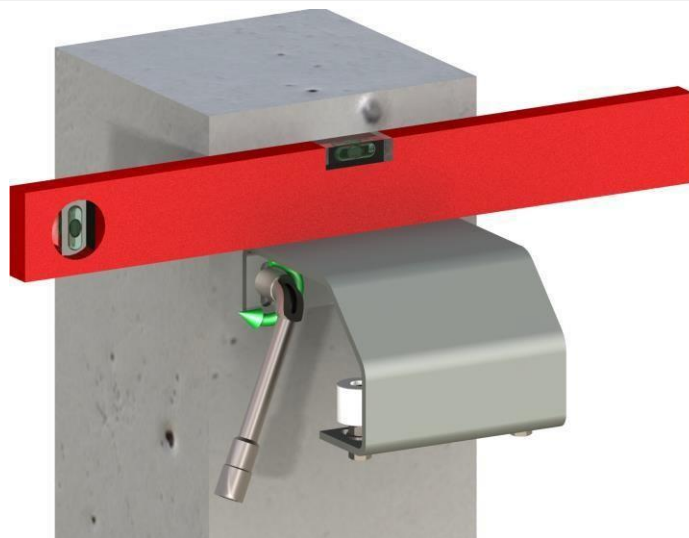
Herramientas necesarias



Llaves n.º 13



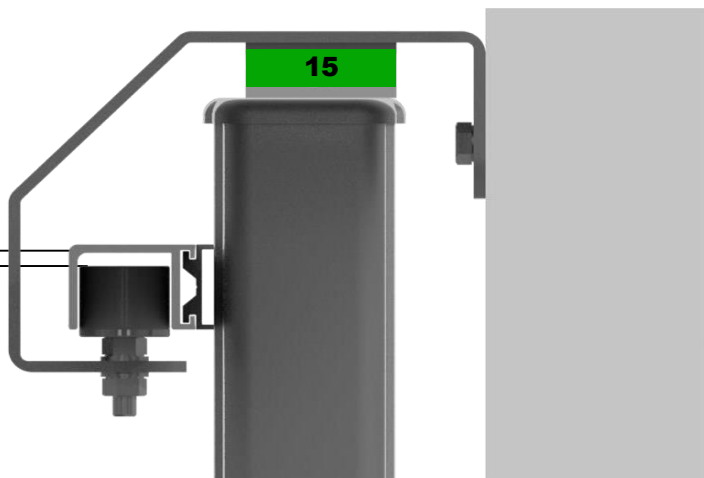
Nivel



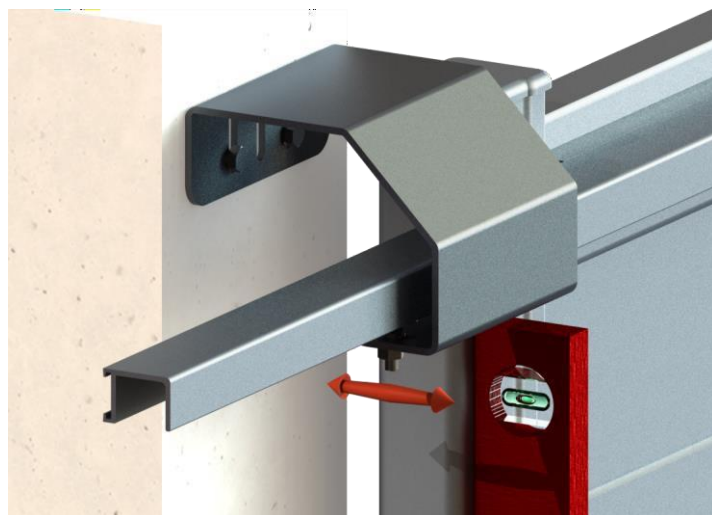
Realiza el apriete del carro con ayuda de un nivel de burbuja.

Comprueba que se mantiene un juego de aproximadamente 5 mm entre la parte superior de los rodamientos y el fondo del raíl guía.

~ 5 mm



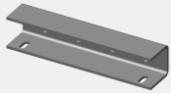
Con un nivel de burbuja, comprueba que el portón esté correctamente aplomado. En caso de necesidad, ajusta el aplomo jugando con la posición de los rodamientos de guía.





Colocación del poste guía (1/3)

Elementos necesarios



Perfil antilevantamiento



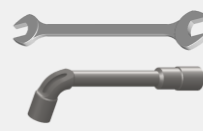
Kit de tornillería



Kit de rodamientos



Lápiz



Llaves n.º 13



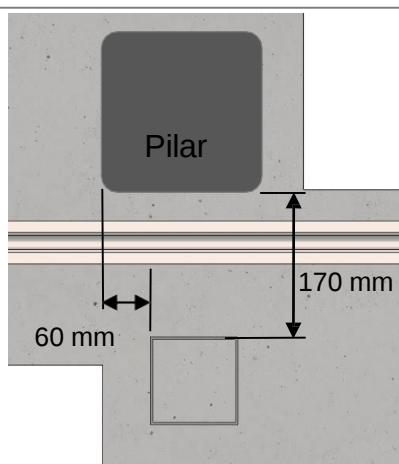
Nivel



Taladro + broca Ø8,5 mm

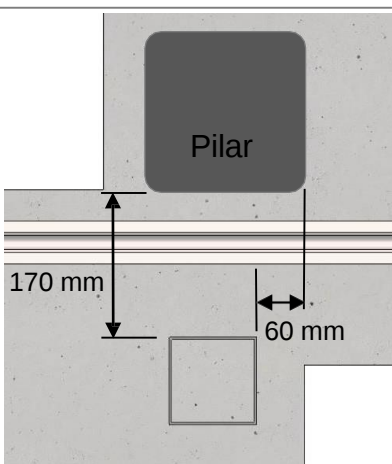
Sentido de montaje e implantación del poste guía

Retroceso a la izquierda desde la calle



izquierda

Retroceso a la derecha desde la calle

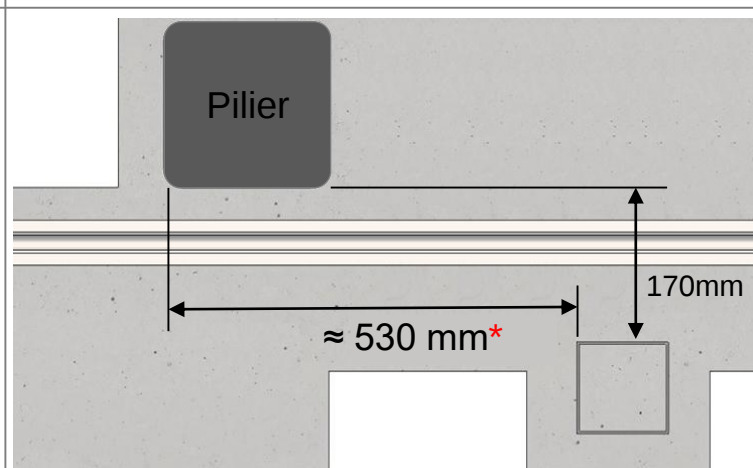


derecha

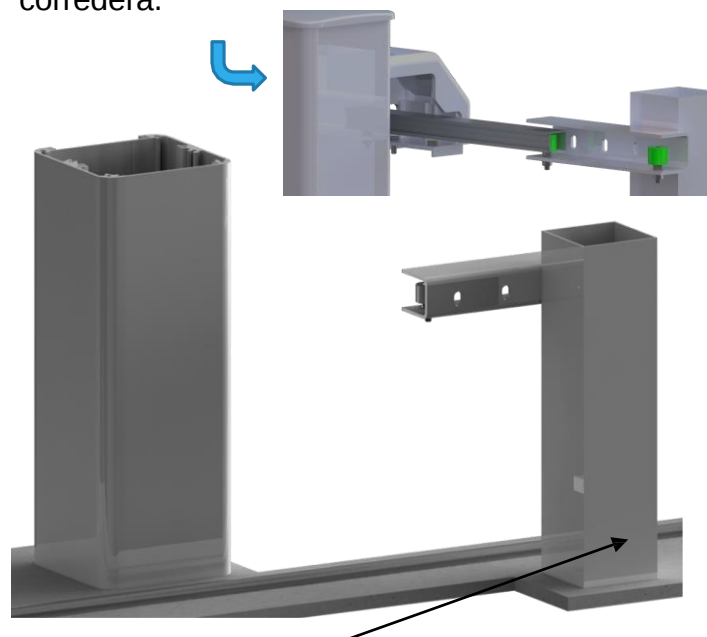
Poste complementario

Recomendado a partir de 4000 mm

Obligatorio si supera los 4500 mm



* La cota está condicionada a las dimensiones del motor. Lo ideal es que, en posición cerrada, el rodamiento del poste guía no se salga de la corredera.

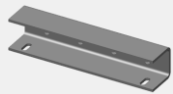


Importante si el poste se ha anclado:
perforar un orificio de Ø6 mm en la armadura pasiva hormigón/aire para la evacuación del agua.



Colocación del poste guía (2/3)

Elementos necesarios



Perfil antilevantamiento



Kit de tornillería

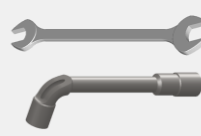


Kit de rodamientos

Herramientas necesarias



Lápiz



Llaves n.º 13



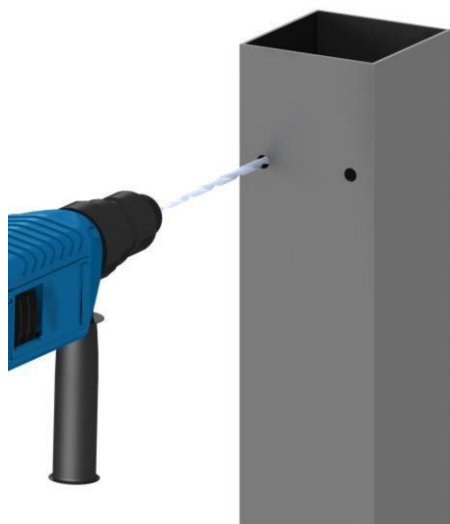
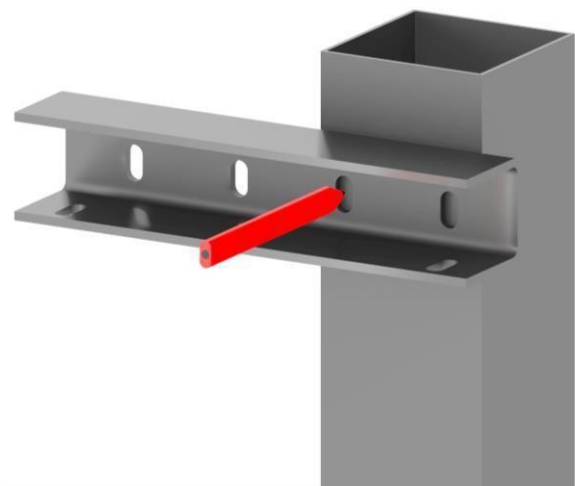
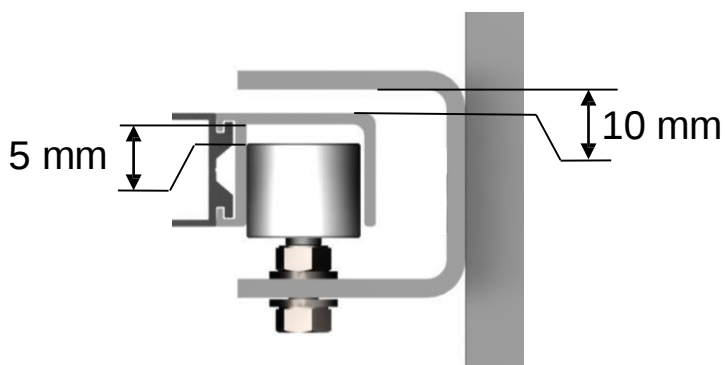
Nivel



Taladro + broca Ø8,5 mm

Coloca el perfil a la altura del raíl guía.

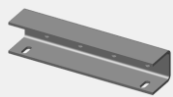
Perfil antilevantamiento



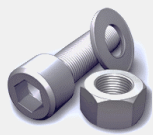


Colocación del poste guía (3/3)

Elementos necesarios



Perfil antilevantamiento



Kit de tornillería

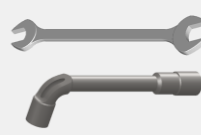


Kit de rodamientos

Herramientas necesarias



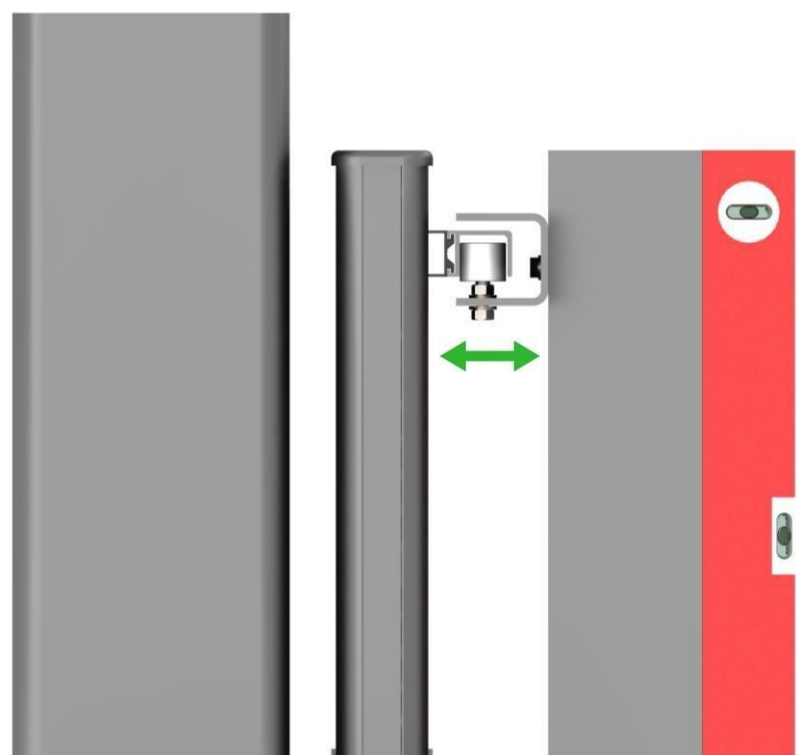
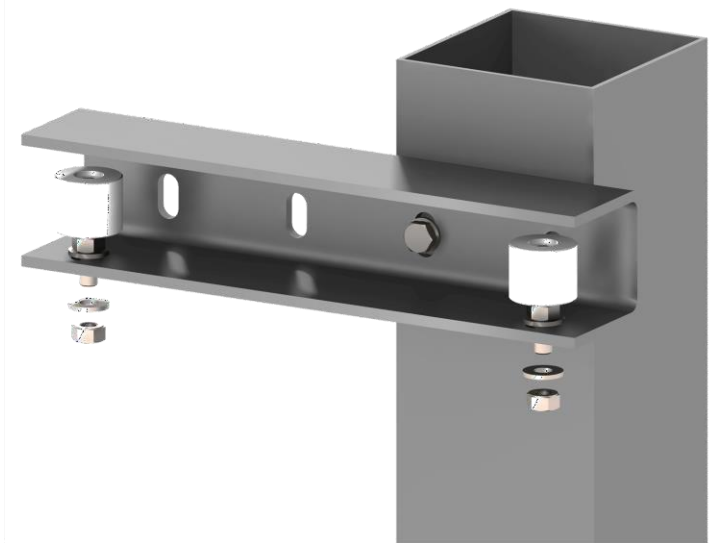
Lápiz



Llaves n.º 13



Nivel



Una vez realizados todos los ajustes del poste guía, mantenlo en posición y realiza el anclaje del poste o la fijación sobre pletina.

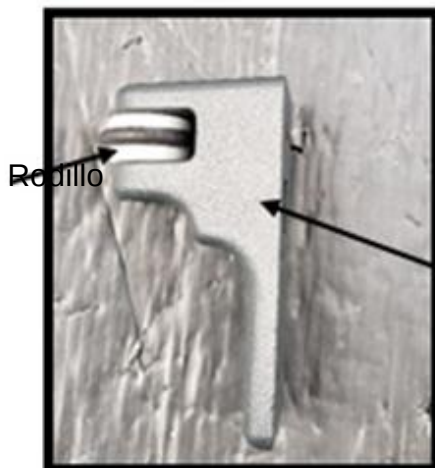


Rodillo de recentrado, montaje motorizado 1/2

Paso 1:

Abra la bolsa del kit de rodillos de reajuste para correderas

Localice los componentes del kit



Rodillo

Soporte de rodillo

Paso 2:

Desatornille y retire la rueda de su soporte



Paso 3:

Localice el eje del montante y una altura de aproximadamente $\frac{2}{3}$ de la altura sobre suelo de la corredera

Coloque el soporte de la rueda a la altura de las marcas

Marque la ubicación de las fijaciones

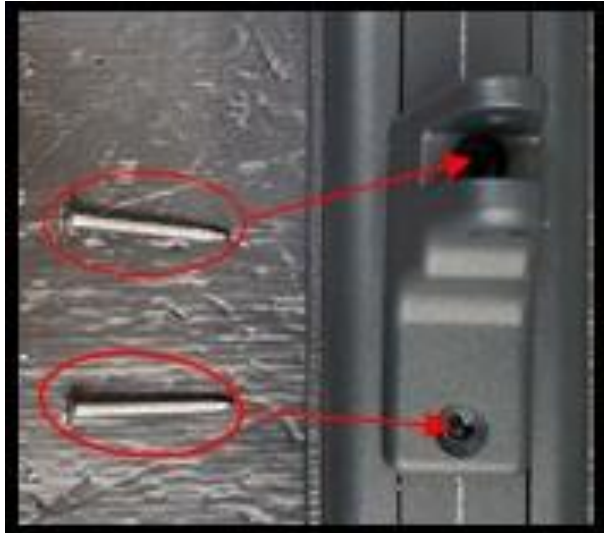




Rodillo de recentrado, montaje motorizado 2/2

Paso 4:

Atornille el soporte del rodillo al montante con los tornillos autoperforantes de cabeza avellanada TF 4.2



Paso 5:

Para terminar

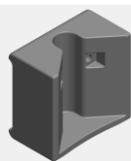
Vuelva a colocar y atornille la rueda sobre el soporte



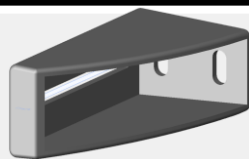


Colocación de la pieza en V de recepción (1/4)

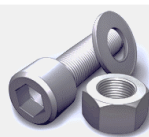
Elementos necesarios



Pieza en V de recepción
1 ud.

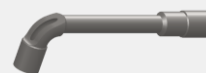


Escuadra
1 ud.



Kit de tornillería

Herramienta necesaria



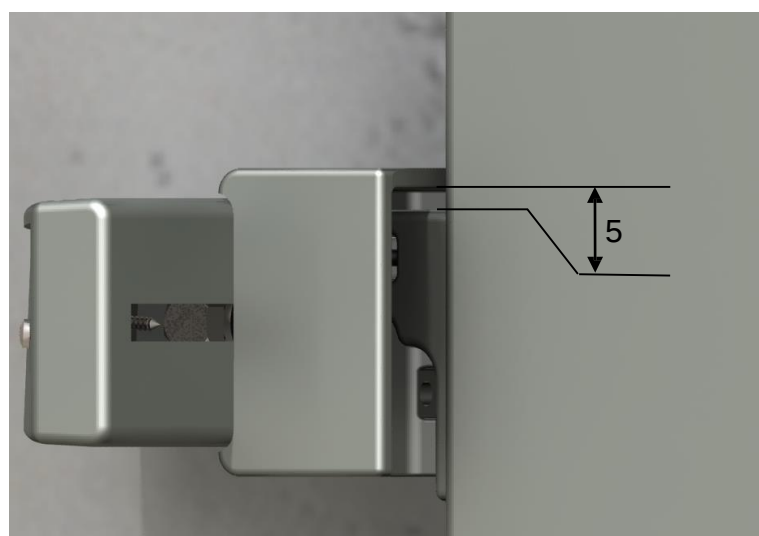
Llave n.º 13

1• Caso de un portón motorizado

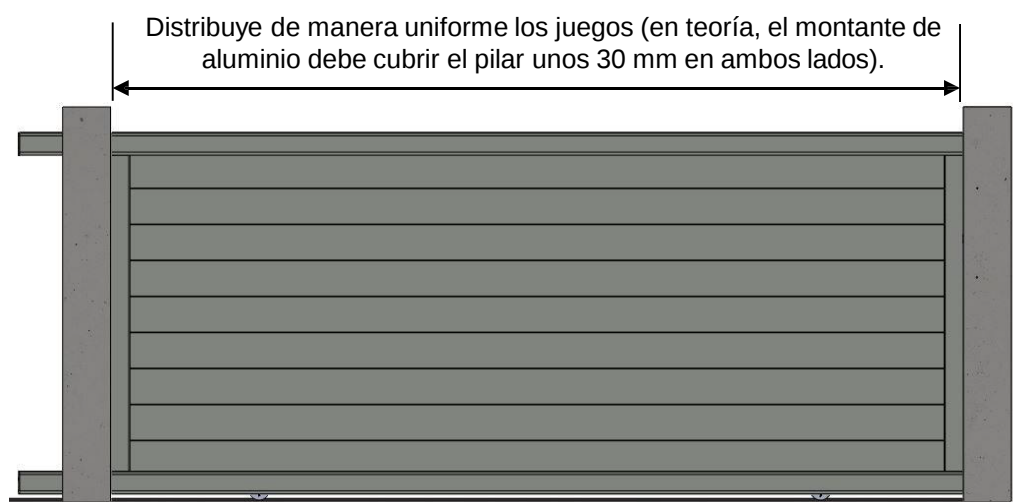
Parte cerrada hacia la parte superior
en los portones motorizados.



Monta la pieza en V sobre la escuadra con los dos tornillos de cabeza hexagonal M8. Con una llave de tubo n.º 13, realiza un apriete moderado.



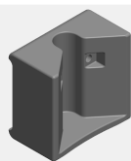
Deja un juego de 5 mm entre la pieza en V y la parte superior de la ruedecilla de recentrado.



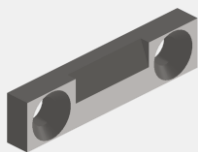


Colocación de la pieza en V de recepción (2/4)

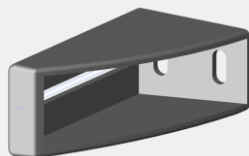
Elementos necesarios



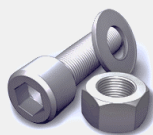
Pieza en V de recepción 1 ud.



Cerradero inox. 1 ud.



Escuadra 1 ud.

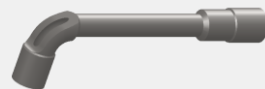


Kit de tornillería

Herramientas necesarias



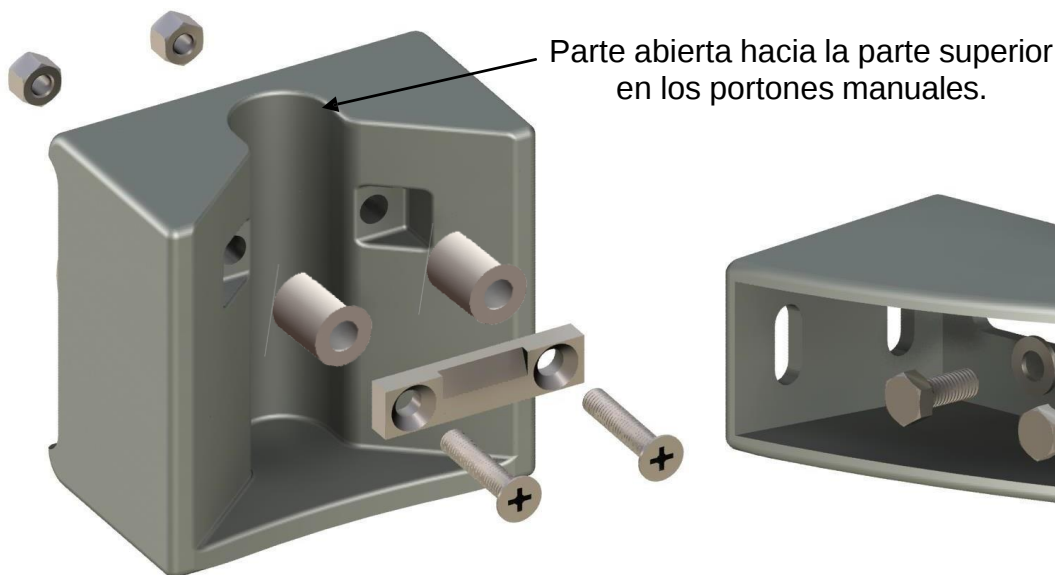
Destornillador de estrella



Llave n.º 13

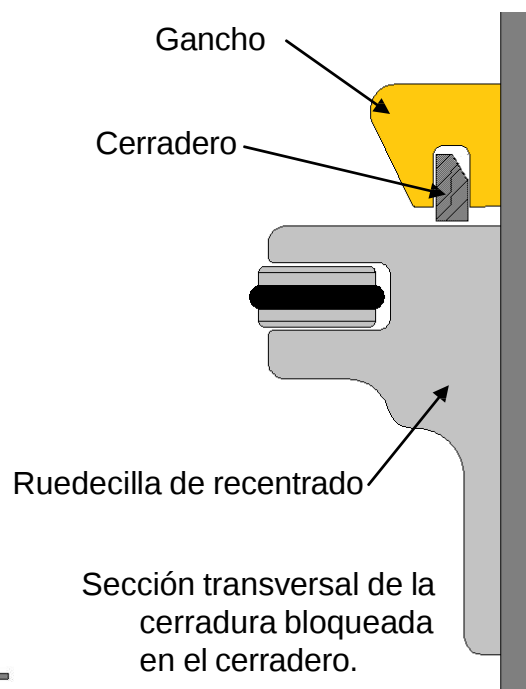
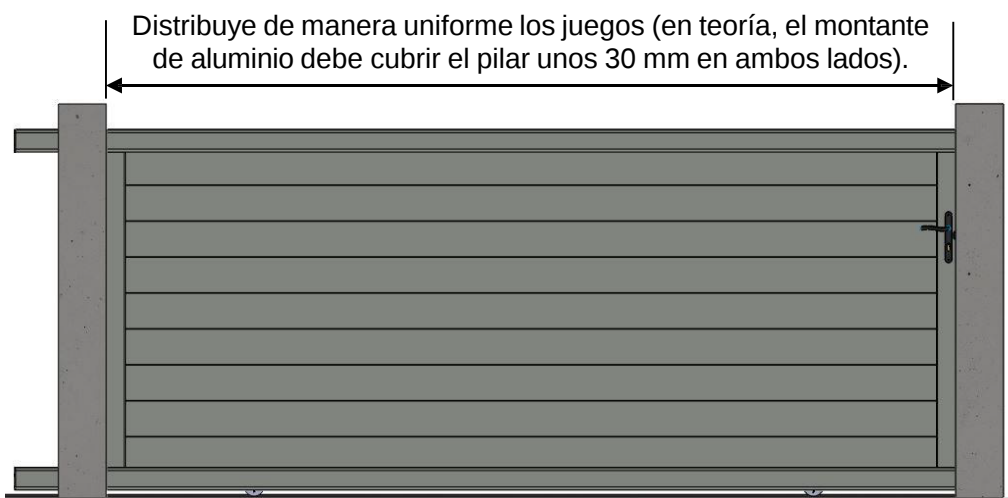
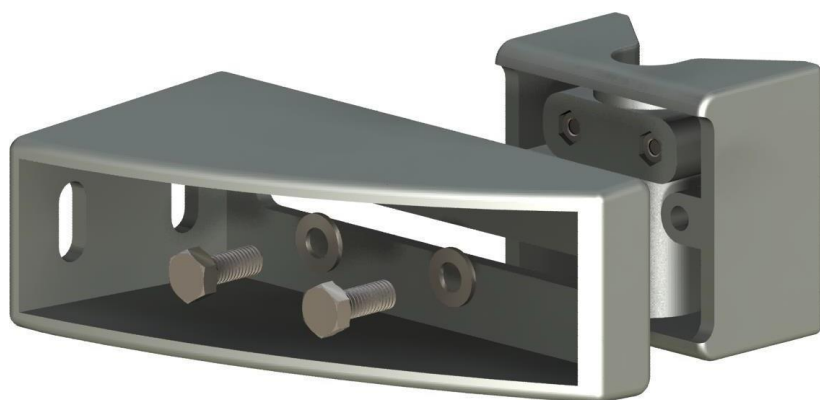
2• Caso de un portón manual

NOTA: Estas instrucciones de instalación se refieren a la colocación del conjunto compuesto por la escuadra y la pieza en V de recepción. Los ajustes de instalación son los mismos sea cual sea el tipo de cerradura (en aplique o encastrada).



Realiza el montaje del cerradero inox. en la pieza en V con las 2 tuercas M5, 2 separadores y dos tornillos de cabeza plana M5x25. Realiza el apriete con un destornillador de estrella.

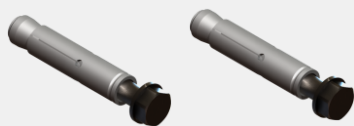
Monta la pieza en V sobre la escuadra con los dos tornillos de cabeza hexagonal M8. Con una llave de tubo n.º 13, realiza un apriete moderado.





Colocación de la pieza en V de recepción (3/4)

Elementos necesarios



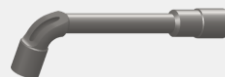
Tacos adaptados al soporte
2 ud.



Taladro
+ broca adaptada



Lápiz



Llaves n.º 13



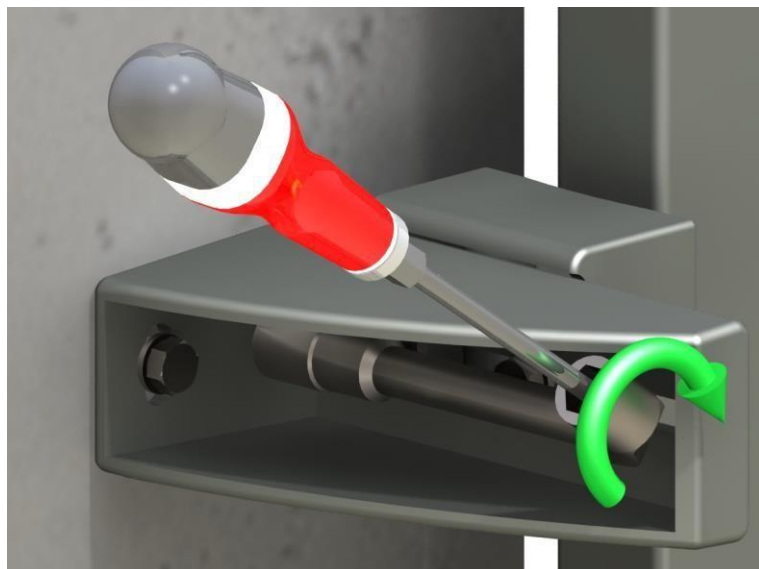
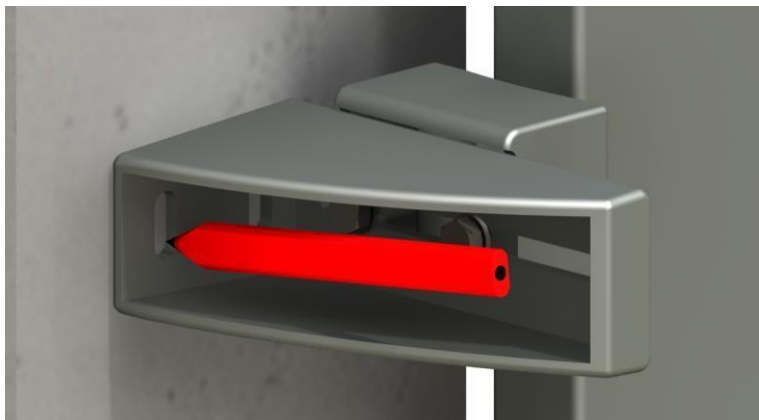
Martillo



Destornillador
de estrella

Herramienta necesaria

Una vez realizado el marcado,
la colocación de la pieza en V
es similar en la configuración
manual o motorizada.



Fija la escuadra con el taco adaptado al soporte.

Utiliza una llave de tubo y un destornillador para realizar el apriete del tornillo situado en el interior de la escuadra.

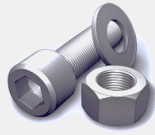


Colocación de la pieza en V de recepción (4/4)

Elementos necesarios



Embellecedor 1 ud.



Kit de tornillería

Herramienta necesaria



Nivel



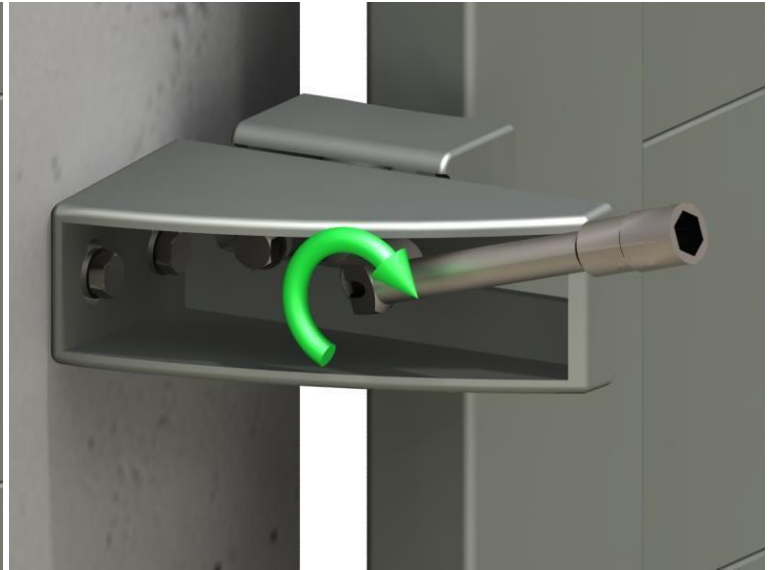
Llaves n.º 13



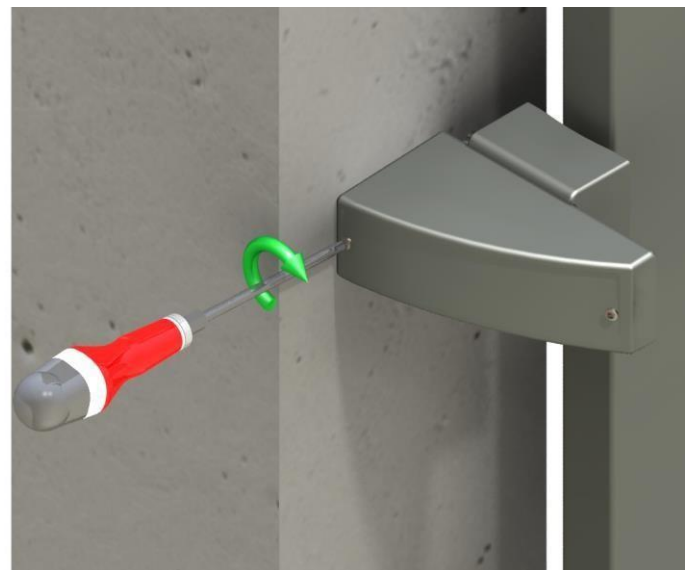
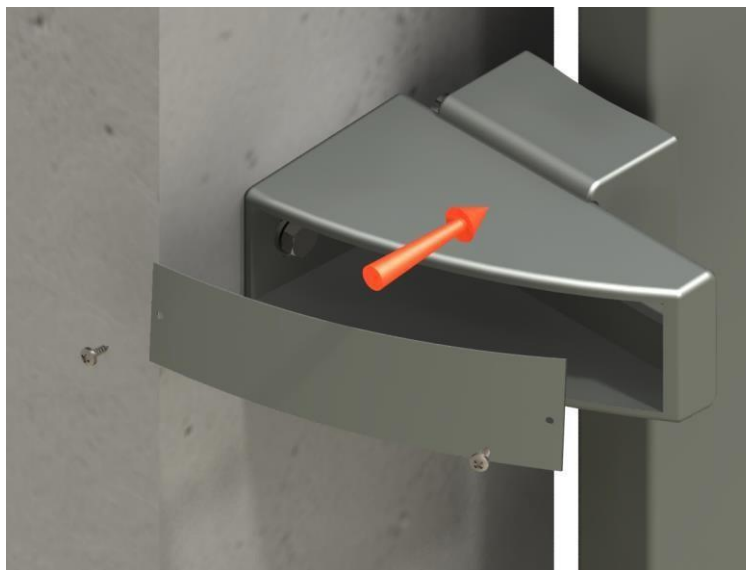
Destornillador de estrella



Con un nivel de burbuja, comprueba que el portón esté correctamente aplomado. En caso de necesidad, ajusta el aplomo jugando con la posición de la pieza en V de recepción.



Una vez realizados los ajustes, procede al apriete definitivo de la pieza en V.

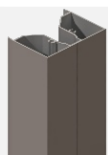


Inserta el embellecedor y aprieta los tornillos con un destornillador de estrella.



Si se elige la opción «perfil de recepción» (1/3)

Componentes necesarios



Perfil de recepción



Kit de escuadra + carenado

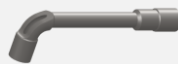


2 tornillos auto perforantes incluidos



Contera de perfil

Herramientas necesarias



Llaves de 13



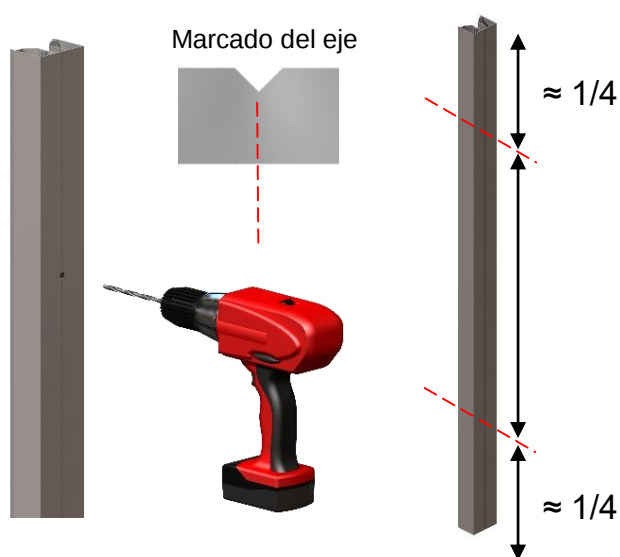
Taladro atornillador + brocas de Ø4 mm y Ø8,5 mm



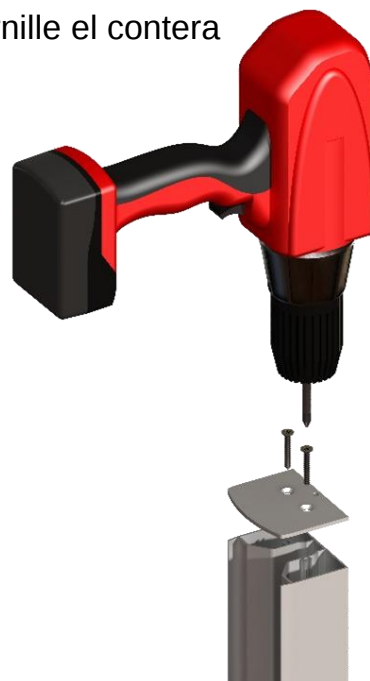
Contera de destornillador de estrella

1• Preparación del perfil

Realice los taladros en dos pasos: primero taladre con un diámetro de 4 mm y, a continuación, vuelva a taladrar los agujeros con un diámetro de 8,5 mm en el perfil, con un eje

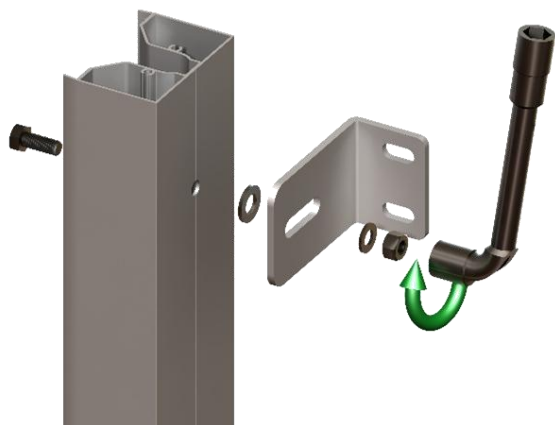


Atornille el contera



2• Montaje del kit de escuadra / perfil

Monte los 2 kits siguiendo este orden de montaje:
Tornillo TH M8x20 / Perfil / Arandela Ø10 /
Escuadra / Arandela Ø8 / Tuerca de seguridad M8
Apriete moderadamente el conjunto





Si se elige la opción «perfil de recepción» (2/3)

Componentes necesarios

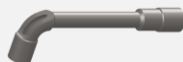


Tacos incluidos
Cantidad: 4

Herramientas necesarias



Lápiz



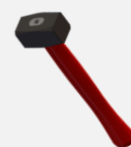
Llaves de 13



Nivel



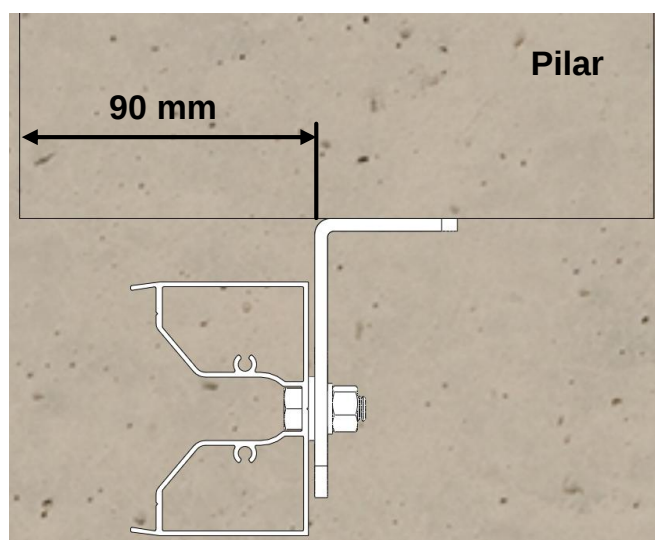
Taladro
+ broca de
Ø12 mm



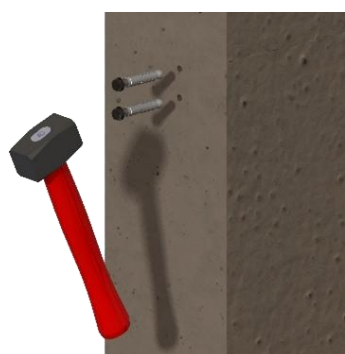
Martillo

3• Fijación al pilar

Colocar el perfil contra el pilar a 90 mm del borde



Marque la ubicación de los tacos
Taladrar, coloque los tornillos y las arandelas



Colocar el conjunto de perfil +
escuadras y apretar el
conjunto comprobando que
quede a plomo.





Si se elige la opción «perfil de recepción» (3/3)

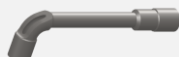
Componentes necesarios



Carenado



Kit de
cerradura
eléctrica



Llaves de 13



Taladro atornillador
+ brocas de Ø3
mm

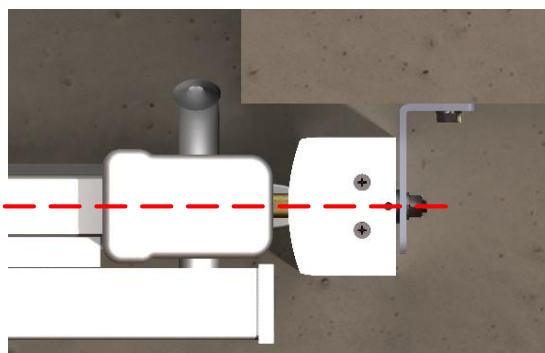


Nivel



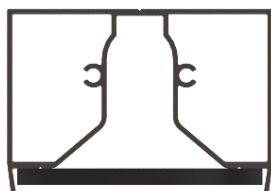
Contera de
destornillador
de estrella

Alinee el perfil con el eje de la corredera, apriete definitivamente las escuadras al perfil y termine colocando los carenados

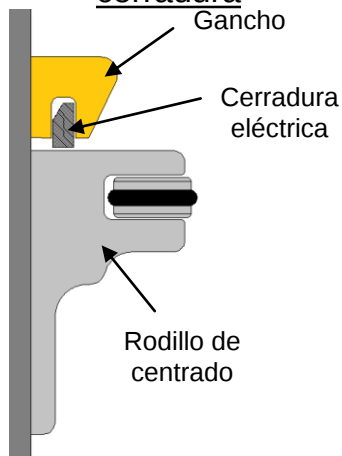


4• Colocación de la cerradura eléctrica en acero inoxidable

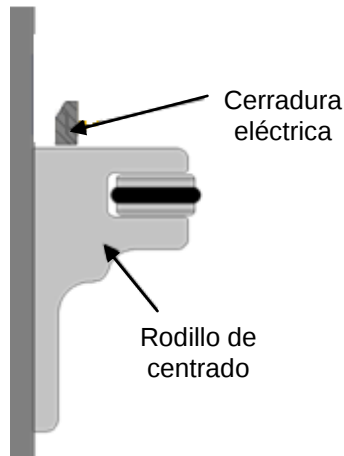
Coloque la cerradura eléctrica en acero inoxidable en el perfil respetando las posiciones que se indican a continuación



Con
cerradura
Gancho



Motorizado



Taladre un orificio de Ø3 mm siguiendo las marcas y, a continuación, atornille la cerradura eléctrica con los tornillos suministrados

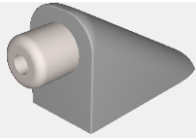
Marcas





Colocación del tope de carrera

Componente necesario



Tope de carrera

Herramientas necesarias



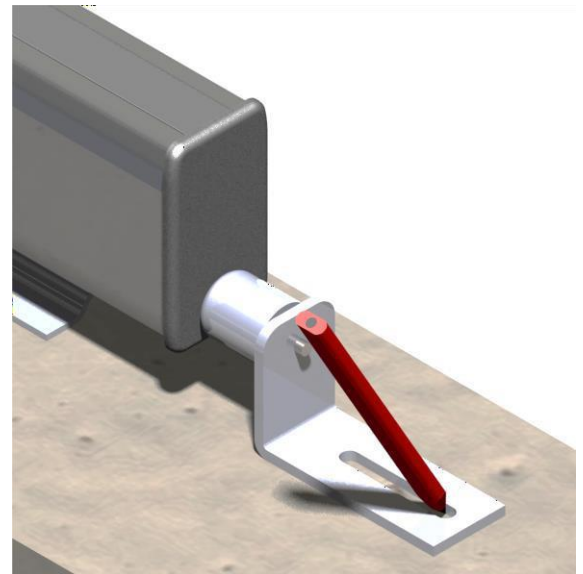
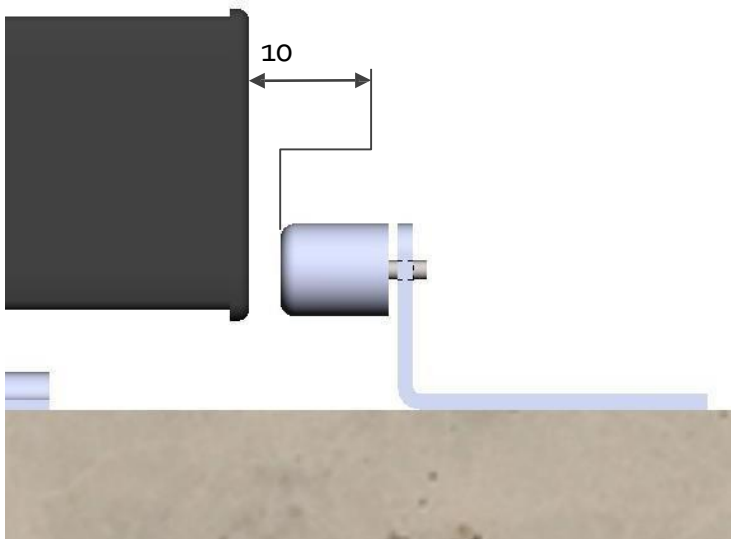
Lápiz



Taladro
+ broca adaptada

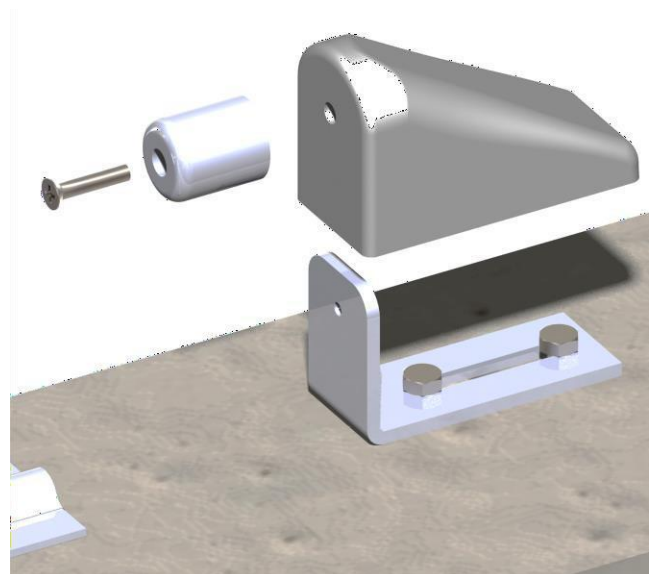
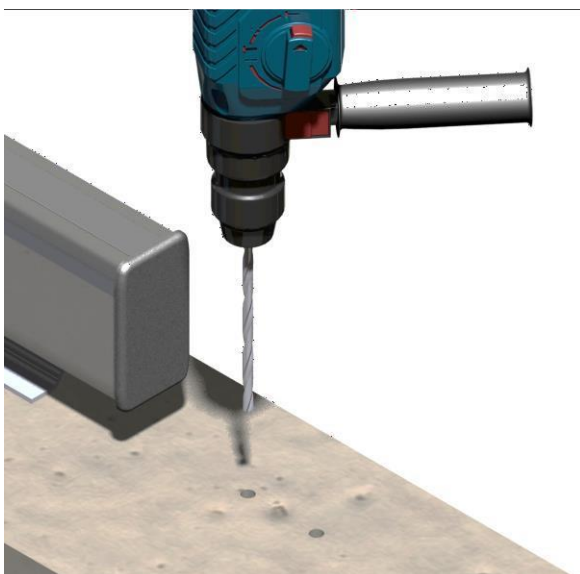


El tope de carrera es un elemento de seguridad de instalación obligatoria, tanto si el portón es manual como si es motorizado.



Portón motorizado: debe colocarse en el final de carrera y hay que dejar un juego de 10 mm entre el tope y el portón.

Portón manual: Abre el portón al máximo y coloca el tope en contacto con el portón.



Realiza la fijación de la escuadra con unos tacos adaptados al soporte.



Conservación y mantenimiento

Limpia periódicamente alrededor del producto.

Comprueba el funcionamiento correcto de la cerradura y su fijación adecuada.

Utiliza un lubricante en spray (tipo parafina) para el mantenimiento regular de la cerradura y las bisagras y realiza también una aplicación antes del primer uso.

Comprueba y aprieta de forma periódica los pernos y las fijaciones.

No se recomienda utilizar una hidrolavadora a presión por encima de 1 bar; en caso de utilizarse, dejar una distancia de un metro.

Utiliza un producto neutro, específico para el aluminio y el PVC, como un jabón para limpiar el automóvil.

No utilizar nunca lejía pura o muy poco diluida, acetona o cualquier otro producto de limpieza (lavavajillas líquido, etc.).

Solo aclarado con agua jabonosa; limpieza periódica recomendada (cada 2 meses).

Si existen condiciones ambientales agresivas, la frecuencia debe ser mayor.

Situación	Condiciones ambientales	Frecuencia
Zona rural	Poco agresivo	1 vez/año
Centro urbano de baja densidad	Poco agresivo	1 vez/año
Centro urbano de alta densidad	Agresivo	2 vez/año
Litoral, zona industrial	Muy agresivo	2 vez/año

Servicio posventa

Cualquier producto que quiera beneficiarse de la garantía deberá someterse previamente al servicio posventa del vendedor, cuya aceptación será indispensable para cualquier intervención.

El fabricante podrá comprobar los productos in situ o solicitar su devolución. En ningún caso, la devolución podrá ser decidida con posterioridad por el comprador.

Los costes y riesgos relacionados con la devolución de los productos presuntamente defectuosos correrán por cuenta del comprador, salvo cuando exista notificación previa que estipule lo contrario.

Garantía del fabricante

Las correderas están garantizadas contra cualquier defecto de fabricación durante un período de 2 años, a contar a partir de la fecha de facturación al comprador. Para el resto de modalidades de la garantía, concretamente el lacado, consulta los documentos del vendedor.

Las intervenciones en virtud de la garantía no tendrán el efecto de prolongar la duración de la misma. El comprador deberá justificar los agravios alegados.

En virtud de esta garantía, la única obligación que recae en el vendedor será la de la sustitución gratuita o la reparación del producto o del elemento reconocido como defectuoso por sus servicios.

Exclusión:

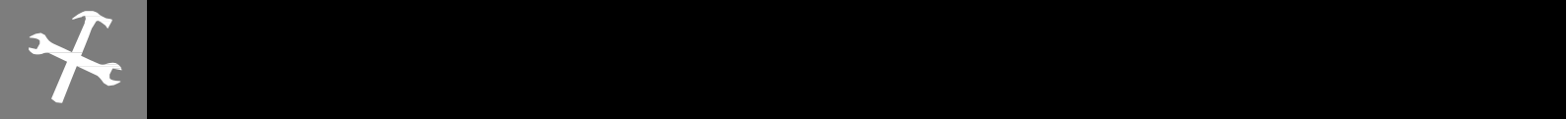
Quedan excluidos de la garantía aquellos defectos y deterioros provocados por el desgaste normal o por un accidente externo, o incluso por una intervención o modificación del producto no prevista ni especificada por el fabricante o realizada por una persona ajena a estos servicios.

Los gastos de retirada e instalación del portón también quedan excluidos de la garantía.

Las garantías comerciales no afectan a los derechos del consumidor en virtud del régimen de vicios ocultos o de la obligación de entrega de un bien conforme a lo previsto en la orden N.º 205-136 de 17 de febrero de 2005.

Las disposiciones legislativas siguientes se reproducen de conformidad con el artículo L.211-15 del Código del consumo.

El Diario de mantenimiento deberá ser cubierto por el instalador y completado durante las diferentes intervenciones. Su presentación es obligatoria para garantizar el acceso a la garantía.





CE

