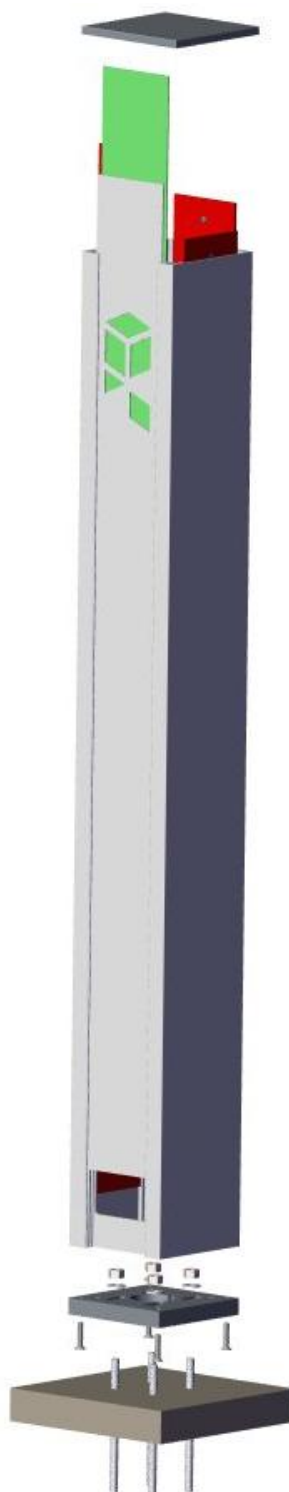
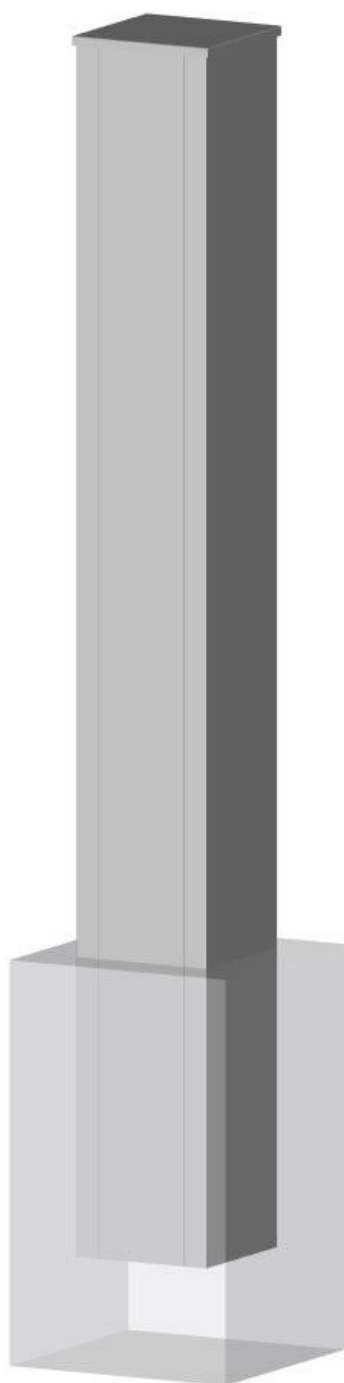




Instrucciones de montaje

Poste ajustable con trampilla de 180 x 180 (sellado o sobre base de fijación / pletina)

Aluminio





Hormigón compatible

El único hormigón compatible con nuestros productos es el fabricado in situ a base de hormigón / cemento, sable y grava mezclados sin ningún aditivo.

Hacer hormigón



«En todos los demás tipos de hormigón se pueden añadir productos químicos. No controlamos las interacciones entre estos productos químicos y el aluminio»



Presentación de poste con trampilla 180 x 180

Sobre base de fijación / pletina

*Tapa en lugar de chapas

Contera para pegar

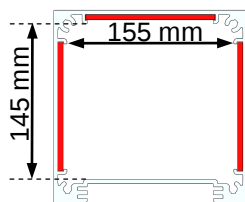
Opción: Chapa de ocultación*

Opción: chapa de diseño*

Refuerzo

Refuerzo

Vista desde arriba



Refuerzos de aluminio de 5 mm en 3 cotas

Detalle de la base de fijación / pletina

4 orificios para patines de ajuste (para ajuste de altura)

4 orificios oblongos de fijación al suelo (para ajuste en profundidad)

4 orificios de fijación al poste

Paso de cable

Marca de instalación

2nd Trampilla de acceso **bajo pedido**
• Dimensiones: 250 x 110

Tapa de acceso
• Dim. 250 x 110

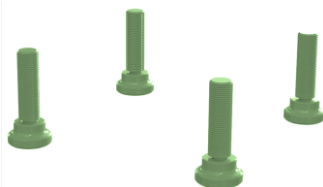
Tuercas de seguridad y arandelas

*Opción: patines de ajuste

Varillas roscadas en acero inoxidable de Ø12 mm
Sellado químico
(no incluido)

Opcional:

4 patines de ajuste



Para sellado

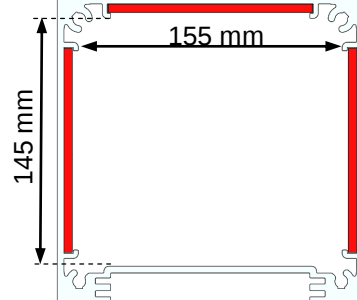
Altura de la parte inferior de la trampilla a precisar

Tapa de acceso al cableado (+ 2nd a de la trampilla bajo pedido)

Nivel del suelo

Refuerzo

Vista desde arriba



Refuerzos de aluminio de 5 mm en 3 cotas

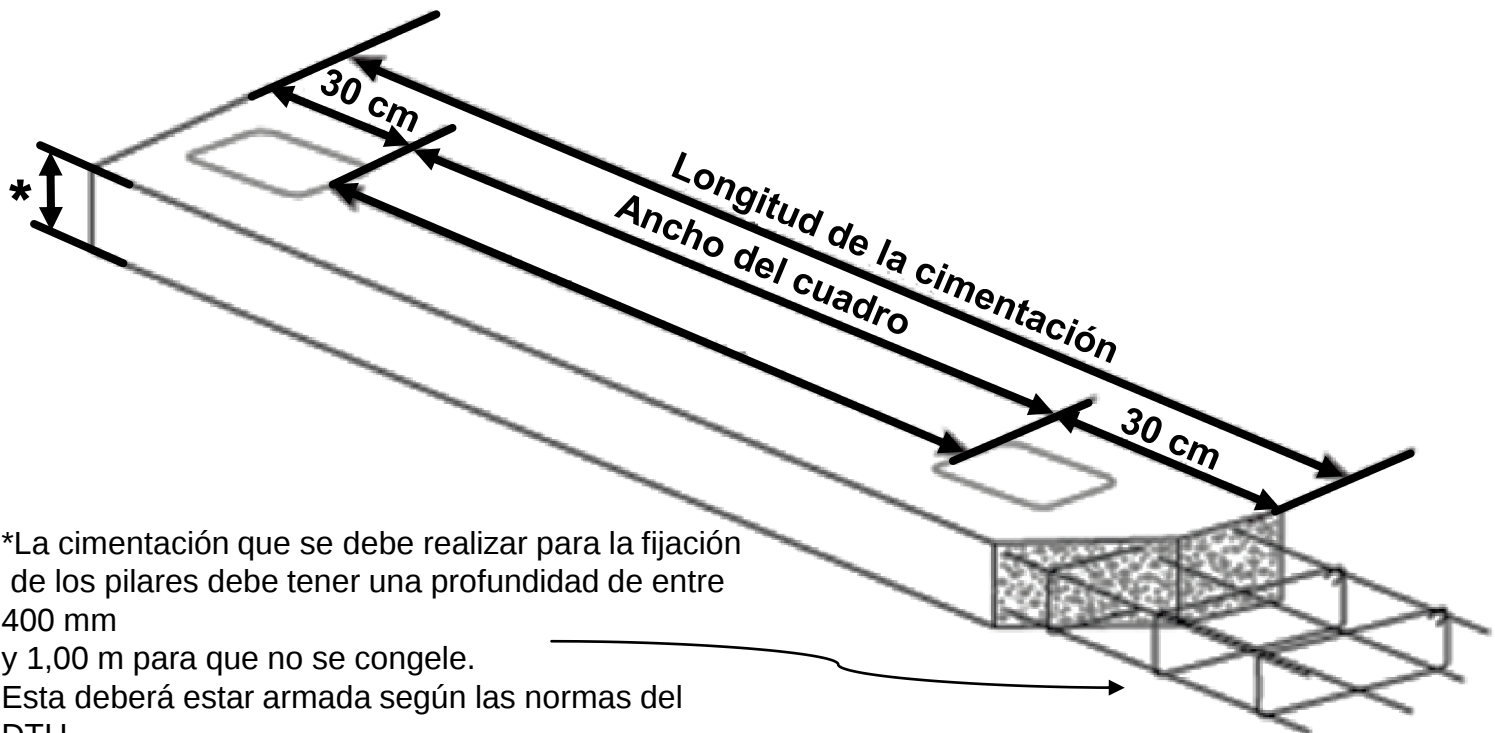
Atención: Queda prohibido el uso de hormigón de fraguado rápido o con otros aditivos químicos para el sellado



Preparación de los cimientos

Para puertas batientes

Preparación del umbral para la instalación de pilares sobre bases de fijación / pletinas

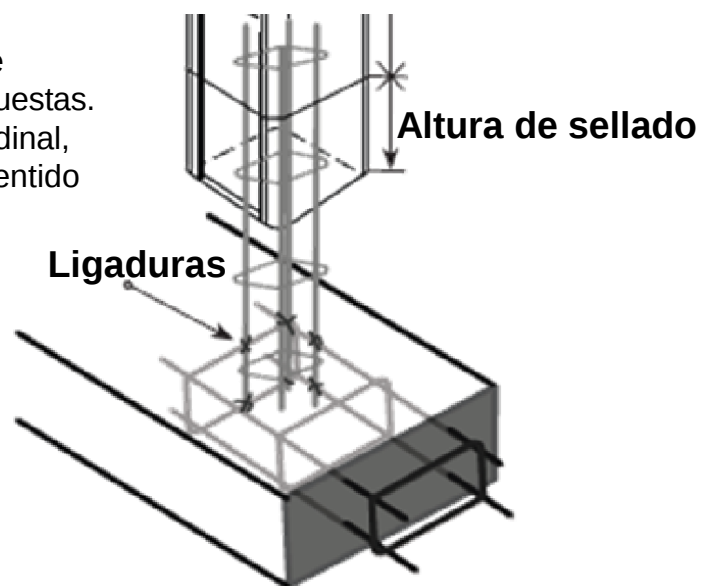


*La cimentación que se debe realizar para la fijación de los pilares debe tener una profundidad de entre 400 mm y 1,00 m para que no se congele. Esta deberá estar armada según las normas del DTU.

Se recomienda encarecidamente la instalación de conductos para el sistema automático.

Preparación del umbral para la colocación de pilares de sellado

- 1- Realice una excavación con la profundidad suficiente para que quede por encima del nivel del suelo; la altura mínima de una cimentación es de 400 mm
- 2- Introduzca en esta excavación una armadura de zapata compuesta por dos capas de acero superpuestas. Una sirve de armadura principal en sentido longitudinal, la otra sirve para la distribución de las cargas en sentido transversal.
- 3- Las cadenas de los pilares deberán estar obligatoriamente unidas a la armadura de la zapata mediante una ligadura.
- 4- El vertido de la zapata y el relleno de los postes de hormigón / cemento deberán realizarse simultáneamente.
- 5- La cimentación y los postes se realizarán en hormigón / cemento y la dosificación mínima es de 300 kg/m³ para las zapatas armadas.
Atención: el tiempo de secado del cemento debe ser de al menos 28 días.



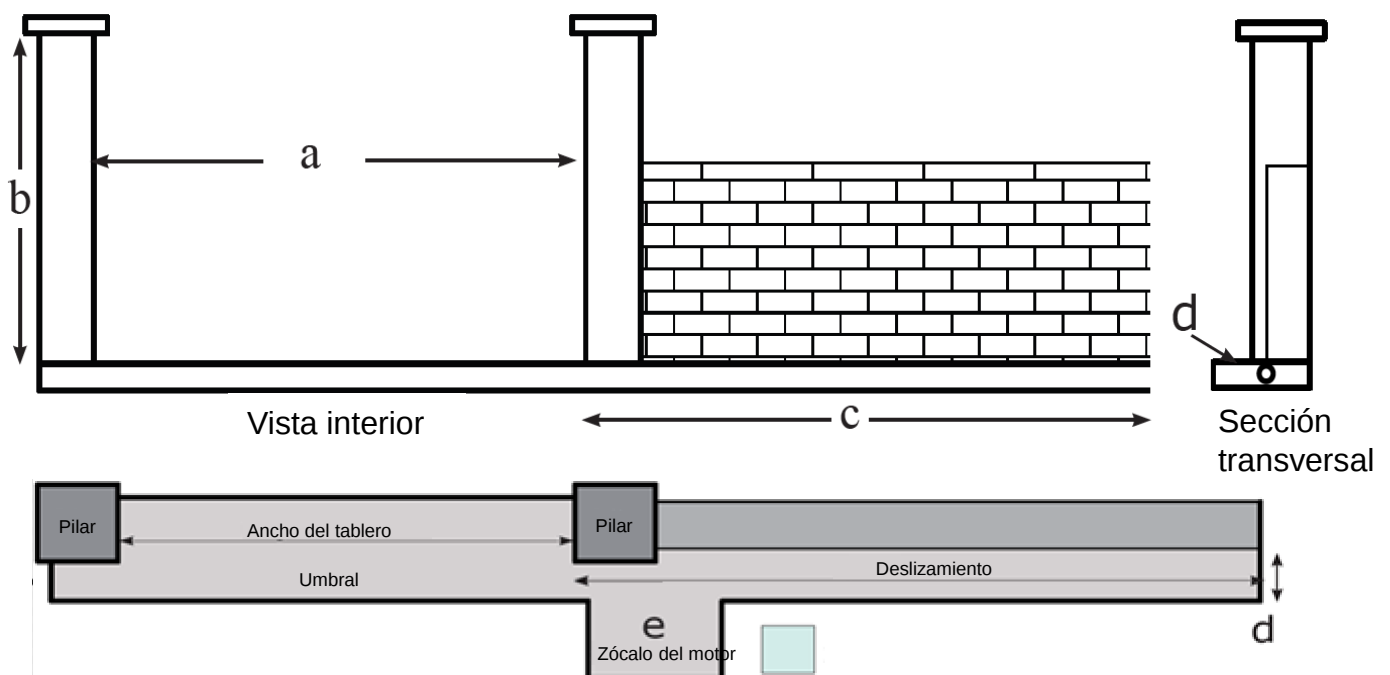
Se recomienda encarecidamente la instalación de conductos en la zapata y en los pilares para el sistema de automatización.



Preparación de los cimientos

Para puertas correderas / deslizantes

Preparación del umbral para la instalación de los pilares sobre la base de fijación / pletina

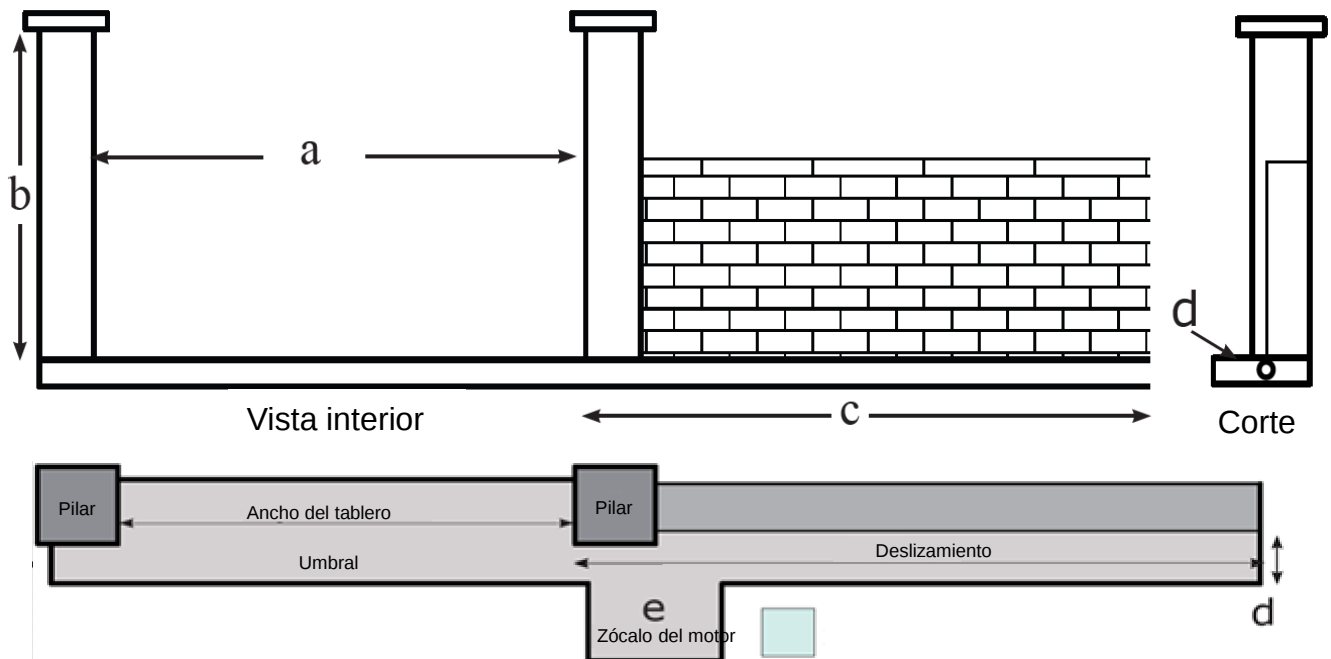


- a) El ancho entre pilares, también denominado ancho del marco, es la base de partida para la realización de la puerta.
- b) La altura de los pilares debe ser 120 mm superior a la altura de la puerta en el caso de una puerta recta, y puede ser inferior si la puerta es de forma arqueada
- c) La longitud necesaria para la apertura de la puerta se denomina «deslizamiento»; debe ser igual al ancho entre pilares más unos 600 mm aproximadamente.
- d) El ancho del umbral debe ser de al menos 150 mm. Debe realizarse entre los dos pilares y a lo largo de todo el deslizamiento. También puede prolongarse detrás del pilar del lado de la cerradura. El umbral deberá ser lo más recto posible y, sobre todo, tener una superficie bien plana y nivelada, ya que de ello depende su buen funcionamiento.
- e) Se puede prever una superficie desplazada respecto al umbral para albergar una futura motorización o la fijación de un poste guía / perfil de ángulo; esta se situará en la alineación del pilar del lado del deslizamiento.
- f) Realice una zapata de cimentación debajo de la puerta, para los dos pilares y para el deslizamiento, con el fin de garantizar la estabilidad del conjunto.
Los cimientos tendrán una profundidad suficiente para estar por encima del nivel de congelación; esta profundidad podrá variar según las regiones y la naturaleza del terreno, pero deberá ser de al menos 40 cm.
- g) Es muy importante instalar una armadura metálica en los cimientos
- h) Se recomienda instalar en los cimientos y en los pilares conductos para la instalación de un sistema de automatización, pudiendo partir todos los conductos desde una arqueta.

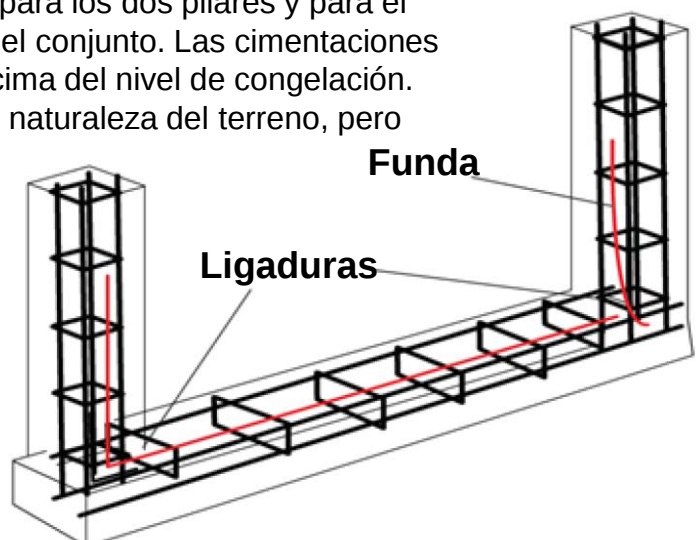


Para puertas correderas / deslizantes

Preparación del umbral para la instalación de pilares de sellado



- a) La distancia entre pilares, también denominada «anchura del marco», es la base de partida para la construcción de la puerta.
- b) La altura de los pilares debe ser 120 mm superior a la altura de la puerta en el caso de una puerta recta, y puede ser inferior si la puerta es de forma arqueada
- c) La longitud necesaria para la apertura de la puerta se denomina «deslizamiento»; debe ser igual al ancho entre pilares más unos 600 mm aproximadamente.
- d) El ancho del umbral debe ser de al menos 150 mm. Debe realizarse entre los dos pilares y a lo largo de todo el deslizamiento. También puede prolongarse detrás del pilar del lado de la cerradura. El umbral deberá ser lo más recto posible y, sobre todo, tener una superficie bien plana y nivelada, ya que de ello depende su buen funcionamiento.
- e) Se puede prever una superficie desplazada respecto al umbral para alojar una futura motorización o la fijación de un poste guía / perfil de ángulo; esta se sitúa en la alineación del pilar del lado del deslizamiento.
- f) Realice una zapata de cimentación bajo la puerta, para los dos pilares y para el deslizamiento, con el fin de garantizar la estabilidad del conjunto. Las cimentaciones tendrán una profundidad suficiente para estar por encima del nivel de congelación. Esta profundidad podrá variar según las regiones y la naturaleza del terreno, pero deberá ser de al menos 40 cm.
- g) Es muy importante instalar en los cimientos una armadura metálica a la que se unirán las correas que entrarán en los pilares.
- h) Se recomienda instalar en los cimientos y en los pilares conductos para la instalación de un sistema de automatización. La salida de todos los conductos podrá realizarse desde una arqueta.

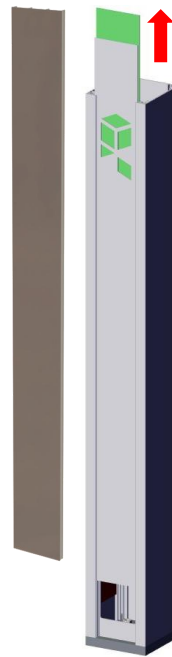




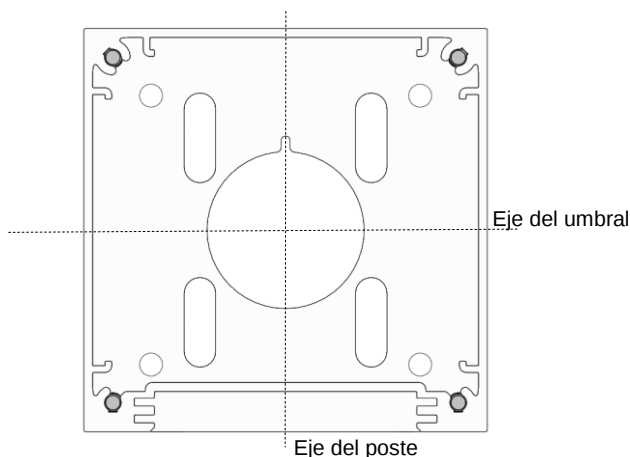
Fijación de los pilares a la base de fijación / pletina

Para puertas batientes / correderas / deslizantes

1- Retire la cubierta o la(s) chapa(s) frontal(es) del poste para poder realizar la fijación a través de la abertura situada debajo de estas.

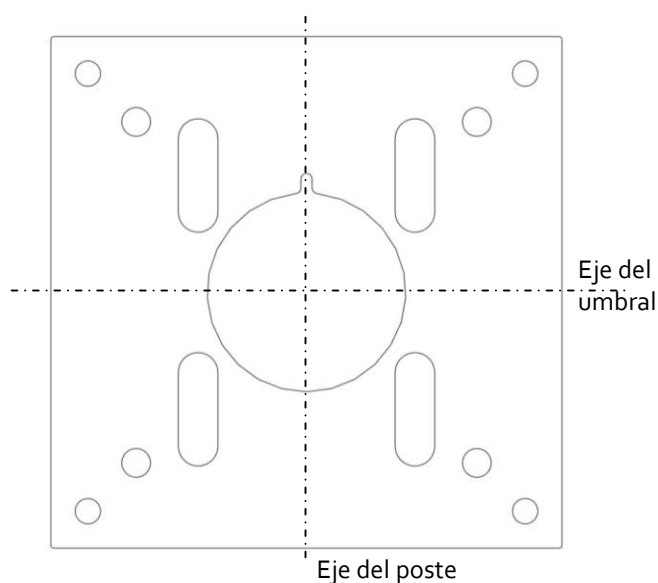
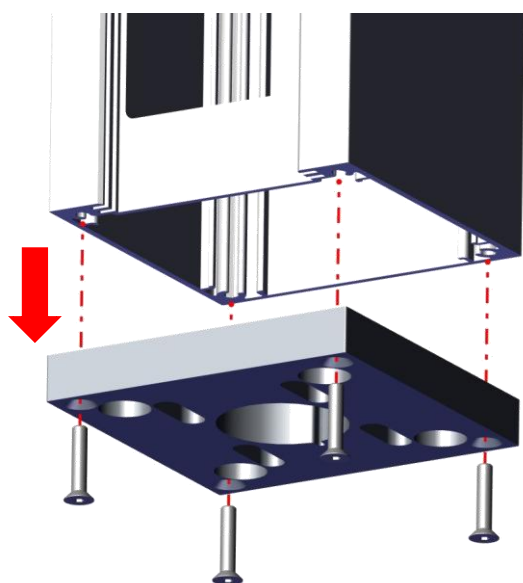


2- Coloque el poste sobre el umbral respetando las marcas de los ejes.



2Bis- También es posible desmontar la base de fijación del poste y colocarla sobre el umbral respetando las marcas de los ejes.

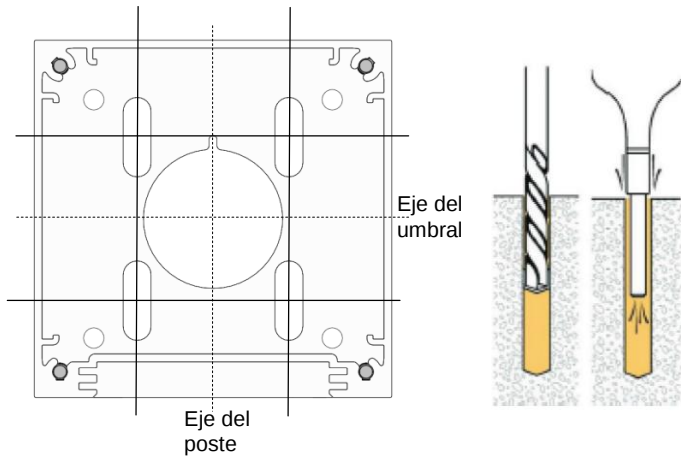
Esta acción se recomienda para la instalación de las opciones «patines de ajuste».



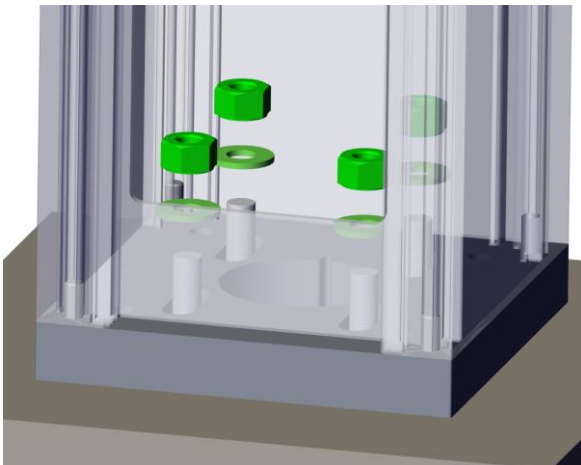


Fijación de los pilares a la base de fijación / pletina

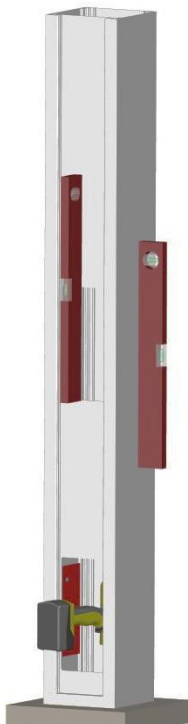
3- Marque la ubicación de las fijaciones y, con un taladro percutor, taladre sobre las marcas con una broca para hormigón del diámetro de las varillas roscadas.



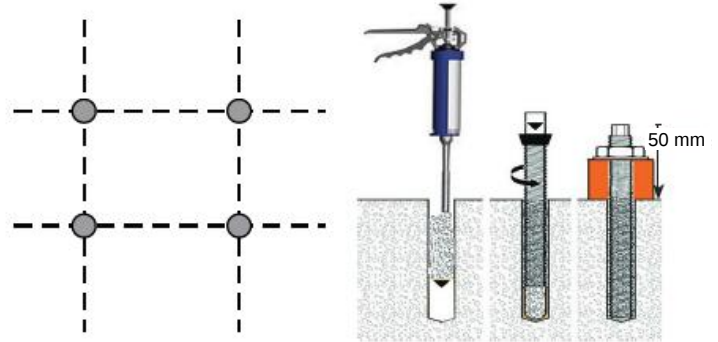
5- Coloque la arandela y la tuerca en las varillas roscadas.



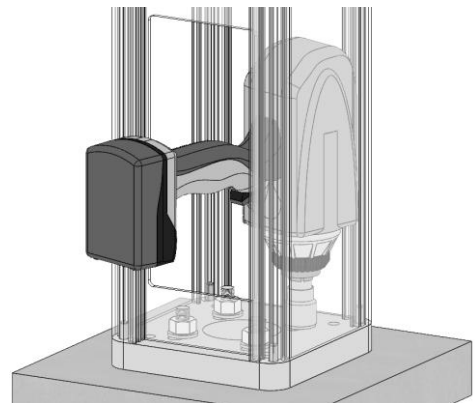
7- Compruebe que el poste esté a plomo mientras lo aprieta.



4- Limpie el polvo de los agujeros y, a continuación, introduzca en los orificios el sellado químico y las varillas roscadas. *(Deje que la varilla roscada sobresalga unos 50 mm)*



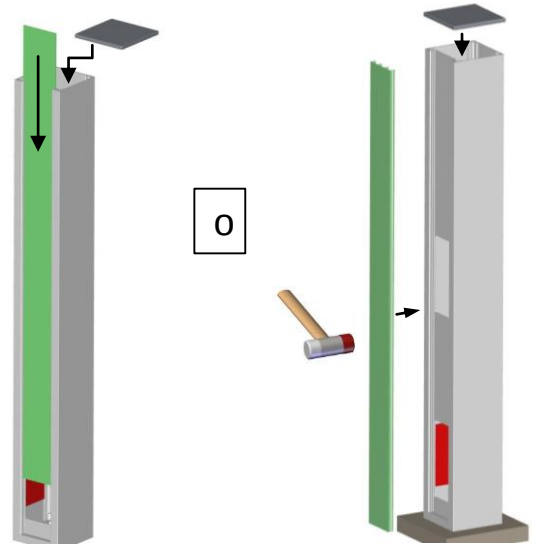
6- Coloque el casquillo correspondiente a su tuerca y, con una atornilladora, apriete.



8- Una vez colocado y ajustado el poste

Vuelva a colocar la(s) chapa(s) de diseño deslizándola(s) desde arriba

Fije la tapa con un martillo o deslícela desde arriba



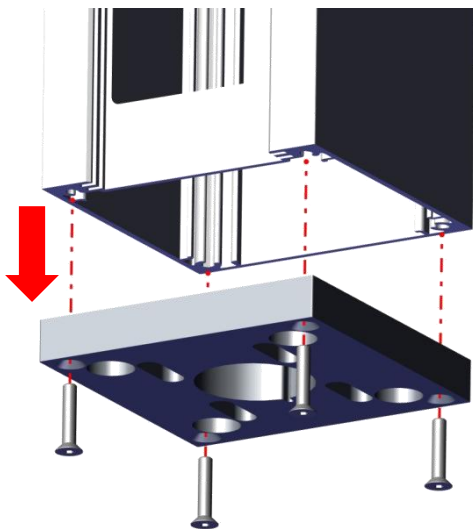
Encolle el interior de las conteras con masilla y colóquelas en los extremos de los pilares.



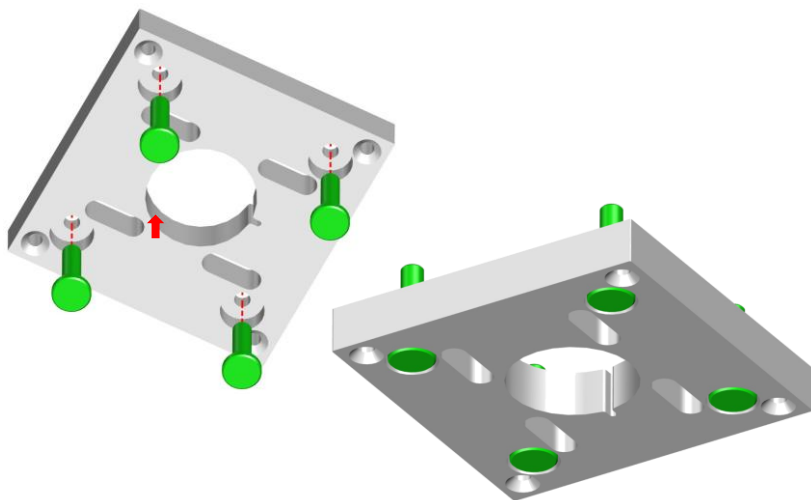
Opción «Patas de ajuste»

Instalación de la opción de ajuste

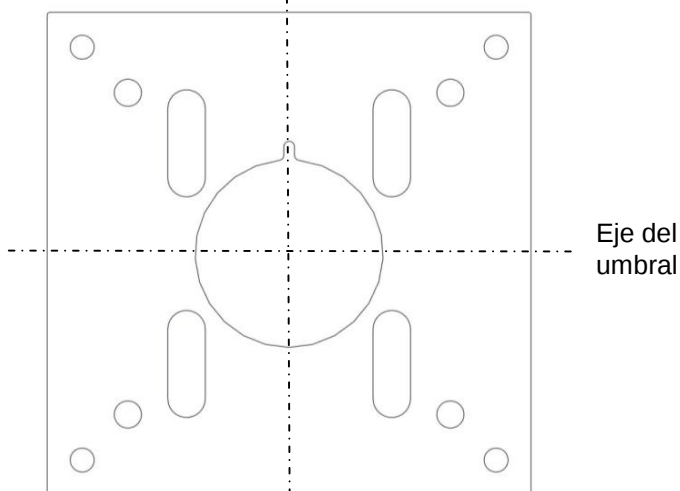
1- Desmonte la base de fijación del poste desatornillando los 4 tornillos de fijación



2- Atornille completamente las 4 patillas de ajuste a la base de fijación / pletina

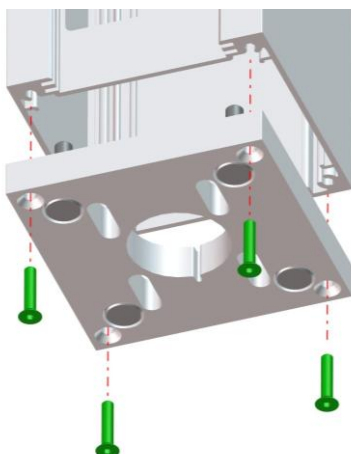


3- Coloque la base de fijación / pletina sobre el umbral respetando las marcas de los ejes.

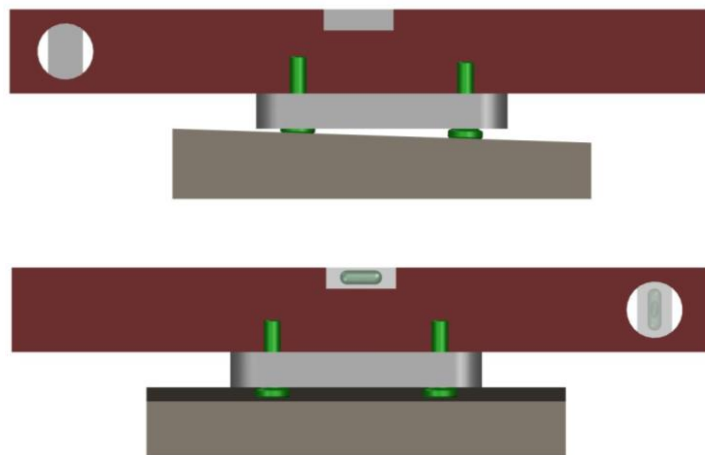


Eje del poste

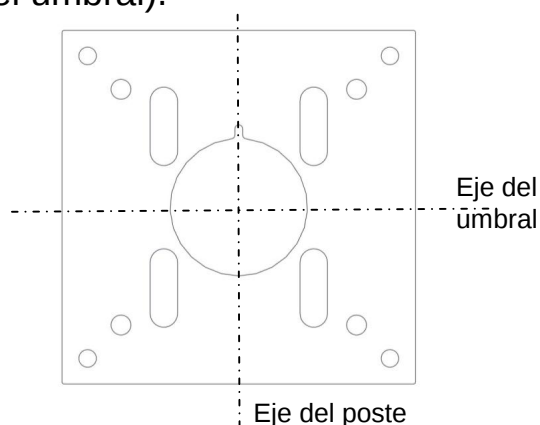
5- Vuelva a montar la base de fijación en el poste con los 4 tornillos de fijación



4- Nivele la base de fijación ajustando la altura de las patillas para que estén en contacto con el umbral.



6- Siga el procedimiento del capítulo «Fijación de los pilares a la base de fijación / pletina» a partir del paso 2 (Coloque el pilar sobre el umbral).

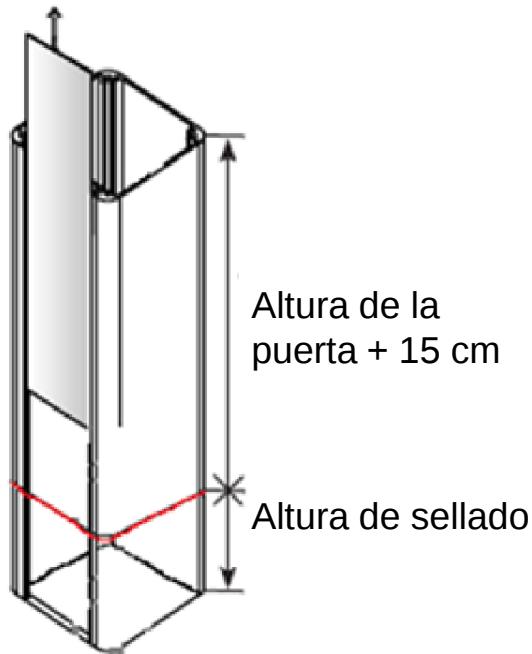




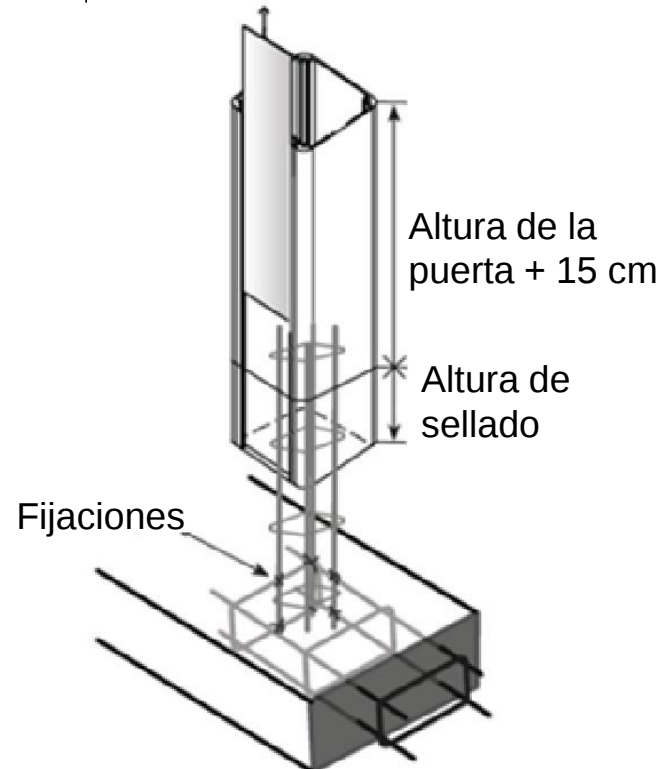
Fijación de los postes mediante sellado

Para puertas batientes/correderas

1- Retire la placa frontal del poste y marca en el perímetro del poste la altura de sellado.



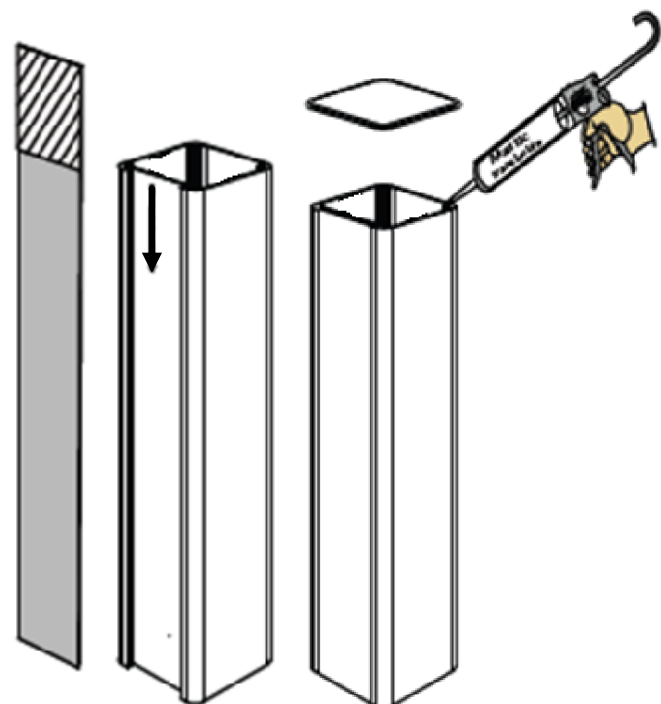
2- Coloque el poste sobre la estructura



3- Utilice listones de madera para nivelar los pilares.
Compruebe la verticalidad mientras coloca los listones de sujeción.



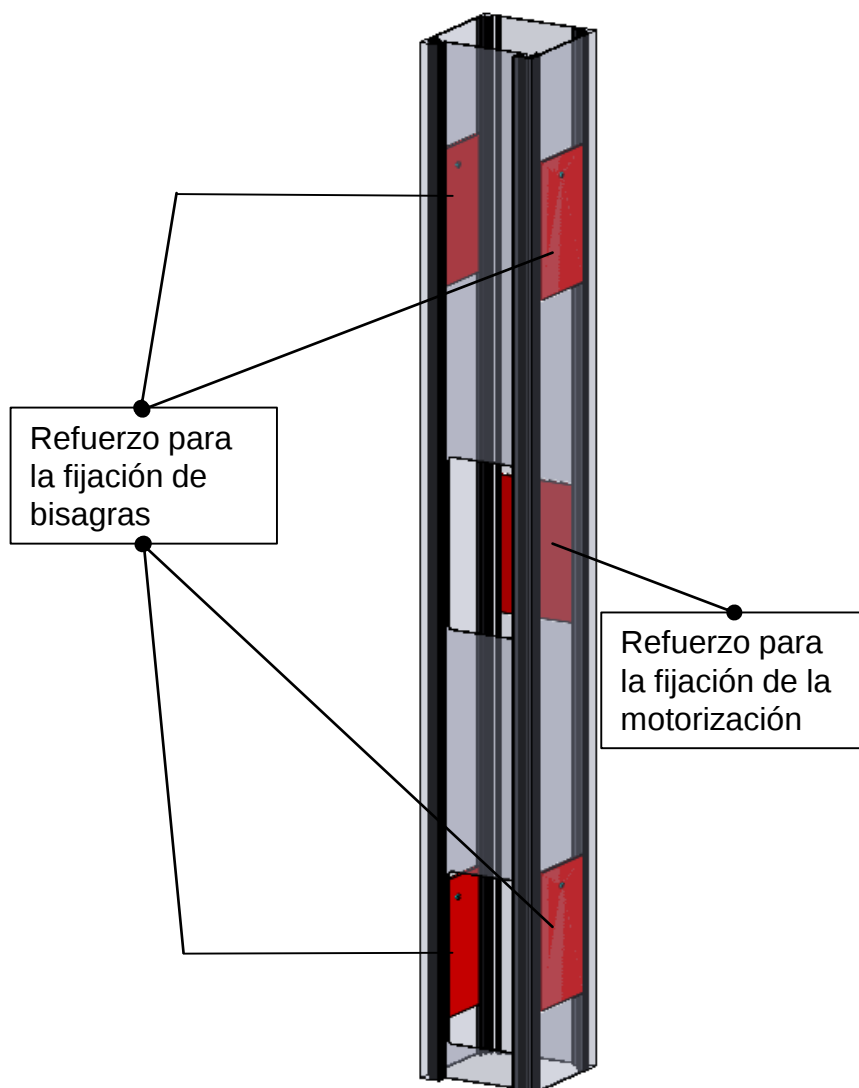
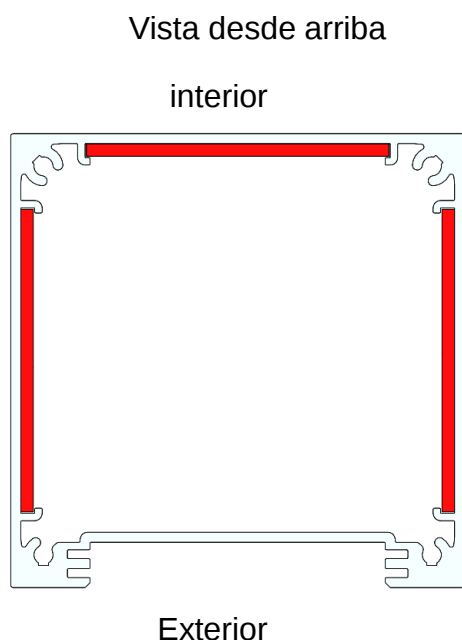
4- Una vez colocada y ajustada la puerta, ajuste y corte con una sierra de calar la placa frontal (chapa o cubierta) a la altura adecuada y, a continuación, introdúzcala. Pegue con masilla el contera.



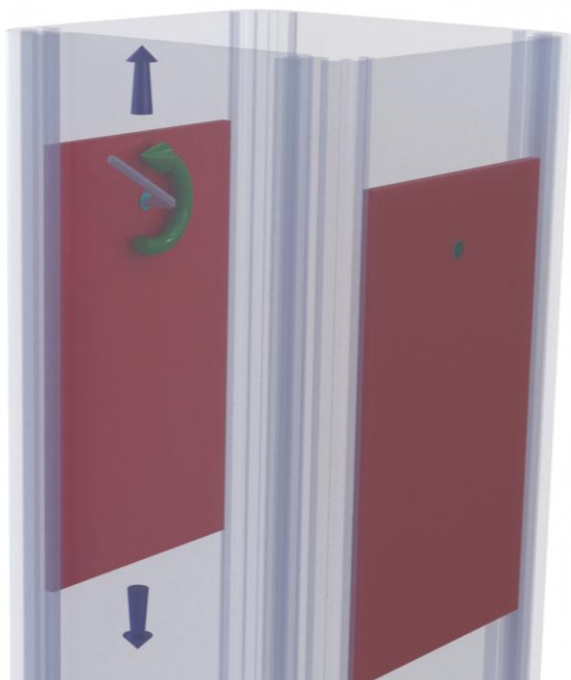


Ajuste de los refuerzos

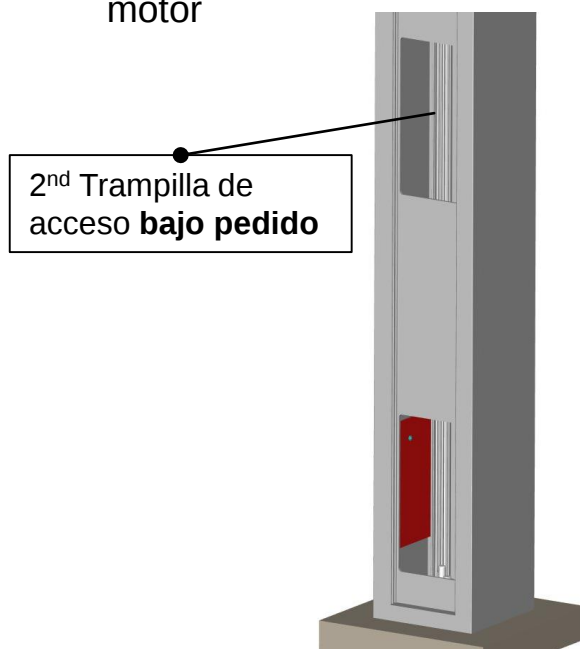
Cada poste se suministra con 5 refuerzos de aluminio de 200 x 120 x 5 distribuidos en 3 lados del poste. Estos refuerzos permiten la fijación de bisagras y de la motorización.



Los refuerzos se pueden ajustar en altura aflojando ligeramente el tornillo de ajuste



Se puede fabricar una segunda trampilla técnica bajo pedido para facilitar el acceso al refuerzo del motor





Fabricado en Francia

CE

